

Содержание

**Гордин М.В., Палкин В.А.**  
Концепции авиационных двигателей для перспективных пассажирских самолетов . . . . . 7

**Гуревич О.С., Сметанин С.А., Трифонов М.Е.**  
Оценка ухудшения характеристик ГТД при кристаллическом обледенении и возможностей его компенсации методами управления. . . . . 17

**Клинский Б.М.**  
Определение величины входного импульса как поправки к силе от тяги ГТД в (закрытом) боксе испытательного стенда. . . . . 25

**Жигунов М.М., Митрофанов К.Е.**  
Особенности создания стенда для испытаний малоразмерных двигателей и энергоустановок на базе установки с ТБК . . . . . 35

**Васильев Д.Л., Егоров И.В., Жигунов М.М., Нарышкин А.А.**  
Совершенствование метода проверки наземного «холодного» запуска ТРДД с большой степенью двухконтурности . . . . . 41

**Каленский С.М., Морзеева Т.А., Эзрохи Ю.А.**  
Применение поворотных лопаток вентилятора в РСУ перспективного дальнемагистрального самолета для согласования взлетных и крейсерских режимов полета . . . . . 49

**Шлякотин В.Е., Шихман Ю.М.**  
Эмпирические модели ресурсной наработки и динамики жидкофазных коксоотложений при нагреве авиационного керосина . . . . . 57

**Палкин В.А.**  
Обзор работ в США и Европе по авиационным двигателям для самолетов гражданской авиации 2020...2040-х годов . . . . . 63

Contents

**Gordin M.V., Palkin V.A.**  
Concepts of aero engines for advanced civil aircraft. . . . . 7

**Gurevich O.S., Smetanin S.A., Trifonov M.E.**  
GTE performance deterioration due to ice crystal icing and compensation of this effect by control methods. . . . . 17

**Klinskiy B.M.**  
Determination of the input pulse value as an amendment to the force from GTE thrust in the test facility (closed) box . . . . . 25

**Zhigunov M.M., Mitrofanov K.E.**  
Features of creating a test facility for small-sized aviation engines and power plants based on a climatic test unit . . . . . 35

**Vasilev D.L., Egorov I.V., Zhigunov M.M., Naryshkin A.A.**  
Improvement of the method for checking the ground “cold” start of a turbofan with high bypass ratio . . . . . 41

**Kalenskii S.M., Morzeeva T.A., Ezrokhi Yu.A.**  
The application of the variable pitch fan blades in the distributed powerplant for advance long-range aircraft for matching takeoff and cruise. . . . . 49

**Shlyakotin V.E., Shikhman Yu.M.**  
Empirical models of the resource operating time and the liquid phase coke deposit formation dynamics under the aviation kerosene heating . . . . . 57

**Palkin V.A.**  
Review of works in the USA and Europe on aero engines for civil aircraft of 2020...2040’s . . . . . 63