



СОДЕРЖАНИЕ

Авиационная техника

Зенченко Т.А., Горшков В.А., Сиротин Н.Н.,
Фролов А.И., Плешаков А.И.

Метод идентификации свойств временных рядов авиационных событий

Проектирование летательных аппаратов

Филонин О.В., Белоконов И.В., Гимранов З.И.

Малогабаритная автоматическая система для управляемого выведения наноспутников на заданную траекторию

Строительная механика
и прочность летательных аппаратов

Бакутин В.Н., Недбай А.Я., Шепелева И.О.

Динамическая устойчивость ортотропной цилиндрической оболочки кусочно-постоянной толщины при действии внешнего пульсирующего давления

Динамика полета
и управление летательными аппаратами

Александровская Л.Н., Кербер О.Б.,
Иосифов П.А., Панкина Г.В., Бойцов Б.В.

Использование смеси распределений для анализа и оценки сверхмалых рисков в задачах обеспечения безопасности автоматической посадки самолетов

Афанасьев В.А., Дегтярев Г.Л., Мещанов А.С.

Аналитическое конструирование закона управления смещением центра масс беспилотного летательного аппарата

Еманетдинова Л.Ю., Кабирова А.Н.

Методы построения нейросетевых моделей регуляторов для управления динамическим объектом с гладким монотонным поведением

Константинов С.В., Лалабеков В.И., Оболенский Ю.Г.

Математическая модель газогидравлического рулевого привода управления поворотным соплом твердотопливной двигательной установки с эластичным опорным шарниром

Ледянкина О.А., Гирфанов А.М.

Исследование возможности приближения имитационной модели полета к летным характеристикам вертолета

Аэро- и газодинамика летательных аппаратов
и их двигателей

Егоров М.Ю.

Численное исследование динамики переходных внутрикамерных процессов при выходе на режим работы ракетного двигателя на твердом топливе особой компоновочной схемы

Игнаткин Ю.М., Макеев П.В.,
Шайдаков В.И., Шомов А.И.

Расчетные исследования режимов кругого снижения несущего винта на базе нелинейной лопастной вихревой модели

CONTENTS

Aircraft Equipment

4 Zenchenko T.A., Gorshkov V.A., Sirotin N.N.,
Frolkov A.I., and Pleshakov A.I.

Identification Method of the Time Series Properties of
the Aviation Events

Flight Vehicle Design

12 Filonin O.V., Belokonov I.V., and Gimranov Z.I.

Compact Automatic System for the Controllable Launch of
Nanosatellites on a Desired Trajectory

Structural Mechanics
and Strength of Flight Vehicles

19 Bakulin V.N., Nedbai A.Ya., and Shepeleva I.O.

Dynamic Stability of an Orthotropic Cylindrical Shell of Piecewise
Constant Thickness under the Action of External Pulsating
Pressure

Flight Dynamics
and Control of Flight Vehicles

26 Aleksandrovskaya L.N., Kerber O.B.,
Iosifov P.A., Pankina G.V., and Boitsov B.V.

Using Mixture Distributions for the Analysis and Estimation of
Ultra-Low Risks in the Problems of Ensuring the Safety of
Automatic Aircraft Landing

33 Afanas'ev V.A., Degtyarev G.L., and Meshchanov A.S.

Analytical Design of the Law for Control of the Center of Mass
Motion for an Unmanned Aerial Vehicle

40 Emaletdinova L.Yu. and Kabirova A.N.

Methods of Constructing the Neural Network Models of
Regulators for Controlling a Dynamic Object with Smooth
Monotonous Behavior

49 Kosntantinov S.V., Lalabekov V.I., and Obolenskii Yu.G.

Mathematical Model of the Gas-Hydraulic Control Actuator for
the Swiveling Nozzle of the Propellant Fuel Propulsion System
with Flexible Joint

55 Ledyankina O.A. and Girfanov A.M.

Assessment of Improving Performance of an Imitation Model
with Respect to the Real Flight Characteristics of a Helicopter

Aero- and Gas-Dynamics of Flight Vehicles
and Their Engines

59 Egorov M.Yu.

Numerical Research of Intra-Chamber Transient Processes
Dynamics during Starting Operation of the Solid Propellant
Rocket Engine with Special Arrangement

68 Ignatkin Yu.M., Makeev P.V., Shaidakov V.I.,
and Shomov A.I.

Computational Research of the Main Rotor Steep Descent
Modes Based on the Nonlinear Blade Vortex Model

Лопатин А.А., Николаева Д.В.

Влияние некоторых геометрических параметров разрезного оребрения на теплоотдачу в условиях свободной конвекции

Чернышов М.В.

Экстремальные тройные конфигурации с отрицательным углом наклона отраженного скачка

Проектирование и доводка авиационных и ракетных двигателей**Белоусов А.И., Борисов В.А., Паровой Ф.В.**

Исследования и разработка уплотнений стыков деталей статора высокотемпературных турбин газотурбинных двигателей

Мамаев Б.И., Стародумов А.В., Полубояринова С.А.

Влияние толщины входной кромки профиля на потери в турбинной решетке от угла атаки

Сулайман А.И., Мингазов Б.Г., Александров Ю.Б., Нгуен Т.Д.

Исследование смешения потоков за фронтовым устройством камеры сгорания газотурбинных двигателей

Шабалов А.В., Халиуллин В.И., Гимадиев Р.Ш., Левшонков Н.В.

Моделирование трансформирования шестилучевой складчатой структуры

Теория авиационных и ракетных двигателей**Ильинков А.В., Ермаков А.М., Такмовцев В.В., Щукин А.В., Ерзиков А.М.**

Алгоритм численного поверочного расчета охлаждаемых турбинных лопаток газотурбинных двигателей с использованием опытных данных по теплоотдаче и сопротивлению

Кривошеев И.А., Рожков К.Е., Симонов Н.Б.

Оптимизация числа ступеней и распределения параметров в проточной части при проектировании компрессоров и турбин газотурбинных двигателей

Авиационные приборы и измерительно-вычислительные комплексы**Солдаткин В.В., Никитин А.В., Аристкин Е.О.**

Построение и алгоритмы бортовой системы измерения воздушных параметров вертолета и состояния атмосферы с неподвижным приемником, ионно-меточными и аэрометрическими измерительными каналами

Тишков А.И., Коноплев Ю.В., Шевцов И.В., Юев А.А.

Разработка комбинированного накопителя электроэнергии

Радиотехника и связь**Насыров И.К., Андреев В.В.**

Об оптимальном приеме псевдослучайных сигналов нелинейных динамических систем

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАМЕТКИ**Авиационная техника****Афанасьев А.Ю., Березов Н.А., Рыбушкин Н.А.**

Электропривод с магнитной редукцией несущего винта вертолета

Строительная механика и прочность летательных аппаратов**Демидов А.С., Кашелкин В.В., Капустин Е.А.**

Оценка напряженного состояния коробчатой оболочки из материала с различными свойствами на растяжение и сжатие

Lopatin A.A. and Nikolaeva D.V.

Influence of Some Geometrical Parameters of Split Ribs on the Heat Transfer under Free Convection

Chernyshov M.V.

Extreme Triple Configurations with Negative Slope Angle of the Reflected Shock

Aircraft and Rocket Engine Design and Development**Belousov A.I., Borisov V.A., and Parovai F.V.**

Research and Development of the Joint Seals for Gas Turbine Engine High-Temperature Turbine Stator Units

Mamaev B.I., Starodumov A.V., Poluboyarinova S.A.

Influence of the Airfoil Leading Edge Thickness on Turbine Cascade Losses Due to the Incidence

Sulaiman A.I., Mingazov B.G., Aleksandrov Yu.B., and Nguen T.D.

Investigation of the Flow Mixing behind the Flame Tube Head of a Combustion Chamber in a Gas Turbine Engine

Shabalov A.V., Khaliulin V.I., Gimadiev R.Sh., and Levshonkov N.V.

Modeling the Transformation of Hexactinal Folded Structure

Aircraft and Rocket Engine Theory**Il'inkov A.V., Ermakov A.M., Takmovtsev V.V., Shchukin A.V., and Erzikov A.M.**

Algorithm of Numerical Checking Calculation of Turbine Cooled Blades of Gas Turbine Engines Using Experimental Data on Heat Transfer and Resistance

Krivosheev I.A., Rozhkov K.E., and Simonov N.B.

Optimization of the Stage Number and Parameter Distribution in the Flow Passage at GTE Compressor and Turbine Design

Aircraft Instruments and Instrumentation Computer Complexes**Soldatkin V.V., Nikitin A.V., and Ariskin E.O.**

Construction and Algorithms of the Onboard System for Measuring the Helicopter Air Data and State of the Atmosphere with a Stationary Receiver, Ion-Mark and Aerometric Measurement Channels

Tishkov A.I., Konoplev Yu.V., Shevtsov I.V., and Yuev A.A.

Development of a Combined Electric Power Storage Device

Radio Engineering and Communication**Nasyrov I.K. and Andreev V.V.**

About Optimal Reception of Pseudorandom Signals of Nonlinear Dynamic Systems

TECHNICAL NOTES**Aircraft Equipment****Asanas'ev A.Yu., Berezov N.A., and Rybushkin N.A.**

Electric Drive with Magnetic Reduction of the Helicopter Main Rotor

Structural Mechanics and Strength of Flight Vehicles**Demidov A.S., Kashelkin V.V., and Kapustin E.A.**

Evaluation of the Stress State of a Box Shell Made from Material with Different Tensile and Compressive Properties

**Динамика полета
и управление летательными аппаратами**

Кривошапов А.А.

Экспериментальные исследования модели беспилотного летательного аппарата типа X-47B в аэродинамической трубе Т-102 ЦАГИ по оценке эффективности аэродинамических органов управления в продольном канале

**Проектирование и доводка авиационных
и ракетных двигателей**

Тукмаков А.Л., Тукмакова Н.А.

Определение моментов времени генерации резонансных изгибных колебаний вращающегося вала при помощи индикаторной функции числа состояний динамической системы

**Flight Dynamics
and Control of Flight Vehicles**

Krivoshchapov A.A.

Experimental Studies of X-47B-type Unmanned Aerial Vehicle in TsAGI T-102 Wind Tunnel to Assess Effectiveness of Aerodynamic Controls in Longitudinal Channel

**Aircraft and Rocket Engine Design
and Development**

Tukmakov A.L. and Tukmakova N.A.

Definition of the Generation Instants in Time of the Running Shaft Resonant Flexural Vibrations by Means of the Indicator Function of the Number of States of Dynamic System