

# **В НОМЕРЕ:**

## **Конструкция**

- 3** Докшин И. В. Математическая модель автомобиля-самосвала с комбинированным тяговым приводом

- 10** Геращенко В. В., Лобах В. П., Коваленко Н. А., Билык О. В. Проектирование датчика частоты вращения валов автомобиля

## **Энергетическое машиностроение**

- 15** Фасхиев Х. А. Электрический привод — будущее автотранспорта. Часть 2

## **Исследования. Расчет**

- 24** Козловский В. Н., Пьянков М. А., Клейменов С. И., Заятров А. В. Актуализация проблемы разработки и реализации производственного комплекса диагностики неисправностей системы электрооборудования автомобилей на основе анализа переходных процессов

## **Транспортный комплекс**

- 31** Смык А. Ф., Спиридонова Л. В. Вклад отечественных изобретателей в эволюцию систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания

## **Практика**

- 36** Янчевский В. А., Махов С. Г. Углубить рисунок протектора грузовой шины или наварить новый — экономическая целесообразность

- 40** Строкин А. А. "Гулкие" производственные помещения и опыт их использования для совершенствования акустических и эксплуатационных параметров оборудования