

Журнал основан в 1932 году • Москва

Ежеквартальный научно-технический журнал

Орган Департамента авиационной промышленности
Министерства промышленности и торговли РФ

и

Национального института авиационных технологий

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ		ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ	
Горбунов А.А., Припадчев А.Д., Кондров Я.В. Выбор состава проектно-конструкторских параметров воздушного судна	4	Суворов К.В., Рынгач Н.А., Бобин К.Н., Матвеев К.А., Курлаев Н.В. Уточнение параметров геометрии при химическом травлении сплава 1163AT	36
Чинючин Ю.М., Воробьев В.В., Герасимова Е.Д. Моделирование работоспособности объектов авиационной техники на длительный период эксплуатации	10	Политов А.С., Каримов И.Г., Латыпов Р.Р. Влияние структурных и фазовых превращений на обрабатываемость резанием перспективных жаропрочных никелевых сплавов	39
Халиулин В.И., Гирфанов А.М., Левшонков Н.В. Анализ характеристик вертолета нетрадиционной компоновки	16	Шканова А.П., Азаров А.В. Проектирование композитных стоек пассажирского кресла винтокрылого аппарата	42
ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ		Плихунов В.В., Петров Л.М., Григорович К.В., Спрыгин Г.С. Особенности взаимодействия потоков газо-металлической плазмы с поверхностью конструкционных металлических материалов в процессах ВПП обработки	46
Викулин А.В., Кружалов А.Г., Маришкин В.В., Сидоров Д.Н. Конструкторско-технологическая доводка охлаждаемых лопаток высокотемпературных газовых турбин	20	МАТЕРИАЛЫ И МЕТАЛЛУРГИЯ	
Ремчуков С.С., Лебединский Р.Н., Ярославцев Н.Л. Внедрение технологии изготовления пластинчатого теплообменника МГТД в методику автоматизированного проектирования и расчета	26	Крюков А.М., Волков В.С., Мурашкин Ю.Г. Элементы фрактальной геометрии в создании гибких сотовых структур	50
Сташкив М.С., Яновский Л.С., Шевченко И.В. Проектирование и экспериментальное исследование топливовоздушного теплообменника-реактора для перспективных двигателей с предварительным охлаждением воздуха	30	КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, РЕСУРС	
		Арбузов И.В., Серебрянский С.А. Взрывозащита топливных баков с помощью устройств сброса давления	55
		Стерлин А.Я. Метод пневматического нагружения фюзеляжей самолетов при прочностных испытаниях на ресурс	60