

**ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
И ОБОРУДОВАНИЕ**

**Каминский В.Н., Надарейшвили Г.Г.,
Панчишный В.И., Загрединов Р.М., Титченко А.Ю.**
Перспективы применения сухого карбамида в системах
нейтрализации отработавших газов дизелей

НОВЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Свещинский В.О.
Дрейф механических характеристик топливopоводов
Common Rail при наработке

ТЕОРИЯ, КОНСТРУИРОВАНИЕ, ИСПЫТАНИЯ

Гоц А.Н.
Методика выбора оптимальных коэффициентов
демпфирования для демпферов крутильных колебаний
коленчатых валов автотракторных двигателей

Власьеvнина Е.А., Осипов О.И.
Современные стенды для динамических испытаний
тракторных шин

**Рябов И.М., Поздеев А.В., Еронтаев В.В.,
Ждамирова Е.В.**
Разработка метода получения участка пониженной жесткости
на упругой характеристике автомобильной шины

Годжаев З.А., Балакина Е.В., Короляш В.А.
Проблемы эксплуатации малотоннажных автомобильных
прицепов в различных областях сельского хозяйства

КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ

Елтошкина Е.В., Буратов М.К., Бодякина Т.В.
Обеспечение работоспособности и отказоустойчивости
машин резервированием сменных элементов

Халтурин Д.В., Лысунец А.В.
Эффективность очистки и ресурс модернизированного
фильтра грубой очистки дизельного топлива

**ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ
И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА**

Пархоменко Г.Г.
Реализация природоподобных технологий при разработке
новых рабочих органов для обработки почвы
в засушливых условиях

Седашкин А.Н., Костригин А.А., Милушина Е.А.
Влияние перекрытий смежных проходов агрегата
на равномерность внесения минеральных удобрений

Кушнарев Л.И., Алешин В.Ф.
Повышение конкурентоспособности машиностроения

Полищук В.Ю., Панов Е.И., Василевская С.П.
Определение влияния на энергоемкость гранулирования
радиусов рабочих органов пресс-гранулятора

**ENVIRONMENTALLY CLEAN TECHNOLOGIES
AND EQUIPMENT**

**Kaminskij V.N., Nadarejshvili G.G.,
Panchishnyj V.I., Zagredinov R.M., Titchenko A.YU.**
Titchenko Prospects for the use of dry carbamide
in diesel exhaust gas aftertreatment systems

NEW MACHINES AND EQUIPMENT

Sveshchinskij V.O.
Drift of mechanical characteristics of Common Rail
fuel lines during operating time

THEORY, DESIGN, TESTING

Gots A.N.
Method of selection of optimal damping coefficients
for torsional vibration dampers of crankshafts
of automobile and tractor engines

Vlas'evnina E.A., Osipov O.I.
Modern test benches for dynamic tests of tractor tires

**Ryabov I.M., Pozdееv A.V., Erontaev V.V.,
Zhdamirova E.V.**
Development of a method for obtaining a section
of reduced stiffness on the elastic characteristic
of a vehicle tire

Godzhaev Z.A., Balakina E.V., Korolyash V.A.
Problems of operation of small-capacity au-tomobile
trailers in various fields of agricul-ture

QUALITY, RELIABILITY

Eltoshkina E.V., Buraev M.K., Bodyakina T.V.
Ensuring the operability and fault tolerance of machinery
by redundancy of replaceable elements

Halturin D.V., Lysunec A.V.
Efficiency of cleaning and the life cycle of the modernized
filter for rough cleaning of diesel fuel

**ECONOMICS, ORGANIZATION
AND TECHNOLOGY OF MANUFACTURING**

Parhomenko G.G.
Implementation of nature-like technologies
in the development of new working bodies
for tillage in arid conditions

Sedashkin A.N., Kostrigin A.A., Milyushina E.A.
The effect of overlapping adjacent passages of the unit
on the uniformity of the application of mineral fertilizers

Kushnarev L.I., Aleshin V.F.
improving the competitiveness of mechanical engineering

Polishchuk V.YU., Panov E.I., Vasilevskaya S.P.
Determination of the effect on the energy intensity
of granulation of the radii of the working bodies
of the press granulator

3

15

21

28

36

48

54

58

65

74

79

86