

# Содержание

Сороковые роковые . . . . .	1
Из истории отечественного автомобилестроения	
Крепить технологическую дисциплину . . . . .	2
<b>ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА</b>	
Валиева Е.Г., Касьянов С.В. — Анализ информатив- ности документации для управления качеством слож- ных поковок по требованиям IATF 16949 . . . . .	4
<b>КОНСТРУКЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	
Трембовельский Л.Г., Никольский Д.А. — Увеличение грузоподъёмности автопоездов в пределах типораз- мерного ряда . . . . .	7
Савельев В.А. — Особенности кинематики шарниров равных угловых скоростей типа "трипод" . . . . .	10
Из истории отечественного автомобилестроения	
Гольдблат И.И. — Советский легковой газобаллон- ный автомобиль на сжиженном газе . . . . .	13
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС АТС</b>	
Дубовик Е.А. — Расчёт стенда для испытания разда- точных коробок перемены передач грузовых автомо- билей ЗИЛ . . . . .	15
Радин С.Ю., Сливинский Е.В. — К снижению трудо- ёмкости при эксплуатации самосвальных прицепов при выгрузке их кузовов . . . . .	19
Из истории отечественного автомобилестроения	
Лазаренко А.Н. — Новый способ обкатки автотрак- торных двигателей . . . . .	21
<b>ТЕХНОЛОГИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, МАТЕРИАЛЫ</b>	
Швеёв И.А. — Применение биметаллических матери- алов в машиностроении . . . . .	22
Булавин И.А., Самойлова А.С., Чан Ван Чьен — Взаи- мосвязь конструктивных параметров геометрии, сило- вых и деформационных факторов при регулировке преднатяга подшипников дифференциала в редукто- рах ведущих мостов автомобилей . . . . .	25
Из истории отечественного автомобилестроения	
Голгер Т.П. — Восстановление напильников . . . . .	31
Станок для полной токарной обработки автомоби- ной полуоси . . . . .	32
<b>ИНФОРМАЦИЯ</b>	
Филимонов В.Н. — "Все для фронта, всё для победы!"	33
Из истории отечественного автомобилестроения	
Акопов С.А. — Автомобильная промышленность — передовая отрасль советского машиностроения . . . . .	37