

Новиков В.Н., Шепель С.П.

Приоритеты и основные направления деятельности5

Балабанов И.В., Никитин С.М.

Развитие функциональных возможностей ДЦ «Сетунь»8

Филь О.В., Карев А.В., Клемешов С.С.

Имитационное моделирование для развития
платформы оператора линейной инфраструктуры13

Новиков А.В., Коваленко А.А.

Новые технологии для снижения акустического
воздействия железных дорог15

Испытательный центр ПКБ И17

Новая техника и технология

Цветков В.Я., Ознамец В.В.

Мониторинг транспортной инфраструктуры
с использованием интеллектуальных БПЛА18

Слюняев А.Н.,

Дуренков А.В.,

Блиндер И.Д.,

Ананьев Д.В.

ПАРКОВАЯ СВЯЗЬ И ОПОВЕЩЕНИЕ РАБОТАЮЩИХ НА БАЗЕ ЦИФРОВОЙ РАДИОСВЯЗИ

Булавский П.Е., Василенко П.А.

Программная реализация языка путевых объектов
в АРМ ведения технической документации29

Дроссель-трансформатор ДТ-1МГ1-450

для участков с повышенной тягой переменного тока34

Обмен опытом

Бусоргин И.В., Маршуба В.В.

Бесперебойное функционирование информационных
систем и предоставление услуг35

Историю пишут люди

Перотина Г.А.

ЧЕЛОВЕК ИНТЕРЕСНОЙ СУДЬБЫ

Техническое зрение

Неваленная Ю.В.

Аугментация данных для задачи сегментации колеи39

Информация

Сапожников В.В., Сапожников Вл.В., Ефанов Д.В.

Обобщенный индекс цитирования42

За рубежом

Новости46

Наумова Д.В.

Истоки праздника железнодорожников 3 стр. обл.

На 1-й стр. обложки: перегон Чемитоквадже – Лазаревская Северо-Кавказской дороги (фото Широкова К.А.)