

# СОДЕРЖАНИЕ

## АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Мартинов Г. М.,  
Козак Н. В.,  
Никищечкин П. А.

Решение задачи резервирования в станках  
с числовым программным управлением . . . . . 2

## ОБЩИЕ ВОПРОСЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Гязова М. М.,  
Силуянова М. В.,  
Бондаренко Д. А.,  
Токарев К. В.

Анализ подходов к решению задач  
управления стоимостью в системе управления  
жизненным циклом самолета . . . . . 7

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Симонова Л. А.,  
Демьянов Д. Н.,  
Капитонов А. А.

Интеллектуальная информационная система  
формирования требований при проектировании  
автомобильной техники . . . . . 11

## ЭЛЕКТРОФИЗИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ОБРАБОТКИ

Величко С. А.,  
Мартынов А. В.,  
Кузнецов И. С.,  
Хасан И. Х.

Математическая модель прогноза  
эрозионной стойкости анода  
при электроискровой наплавке . . . . . 15

Петрова Л. Г.,  
Александров В. А.,  
Демин П. Е.,  
Барабанов С. И.

Повышение термической устойчивости  
штампов горячего деформирования  
методом химико-термической обработки . . . . . 18

## ТЕХНОЛОГИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ

Калякулин С. Ю.,  
Кузьмин В. В.,  
Кузнецов П. М. и др.

Постановка задачи математического проектирования  
технологических процессов . . . . . 21

Силуянова М. В.,  
Курицына В. В.,  
Алендарь А. Д.,  
Грунин А. Н.

Влияние проектных параметров двигателя  
на облик и эффективные характеристики  
силовой установки сверхзвукового  
делового самолета . . . . . 23

Акинцева А. В.,  
Прохоров А. В.,  
Омельченко С. В.,  
Симонов Е. Н.

Диагностика качества проектируемого цикла  
внутришлифовальной обработки . . . . . 27

Шварцбург Л. Э.,  
Иванова Н. А.,  
Рябов С. А. и др.

Комплексный показатель безопасности  
технологических процессов механической обработки . . . . 30

Прилуцкий В. А.

Методы уменьшения периодических  
погрешностей обработки . . . . . 33

Митин Э. В.,  
Сульдин С. П.,  
Митина А. Э.

Анализ технологии штамповки проушины скобы  
методом пластического деформирования . . . . . 38

Моени Табатабаи Д. С.,  
Бойцов А. Г.,  
Курицына В. В. и др.

Комбинированное поверхностное упрочнение  
деталей пар трения пневмогидроагрегатов  
газотурбинных двигателей . . . . . 41