

- 3** *Велизде Э. С.* Минимизация теплового состояния фрикционной накладкой тормозного механизма грузового автомобиля
 Проведен теоретический анализ по определению микрогеометрии поверхности трения трущейся пары "барабан—накладка", обеспечивающей равномерное распределение температуры на контактной поверхности. Используется модель шероховатой поверхности трения. Построена замкнутая система алгебраических уравнений, позволяющая получить решение задачи оптимального проектирования фрикционной пары "барабан—накладка" тормозного механизма грузового автомобиля в зависимости от геометрических и механических характеристик ее элементов

Исследования. Расчет

- 9** *Марков В. А., Трифонов В. Л., Маркова И. Г., Землемерова А. С.* Расчетное исследование рабочего процесса дизельного двигателя
 Проведено расчетное исследование рабочего процесса дизеля типа Д-245 (4 ЧН 11/12,5) производства Минского моторного завода. Исследовано влияние степени сжатия, угла опережения впрыскивания топлива и фаз газораспределения на показатели топливной экономичности исследуемого дизельного двигателя. Определены оптимальные значения параметров дизеля на различных режимах его работы

- 17** *Козловский В. К., Николаев П. А., Подгорный А. С., Строганов В. И.* Совершенствование ездового цикла для комплексной оценки помехоустойчивости бортовых электротехнических систем автотранспортных средств

В статье представлены результаты совершенствования методики организации ездового цикла для комплексной оценки помехоустойчивости бортовых электротехнических систем автомобилей

Экология

- 20** *Грушников В. А.* Мероприятия по совершенствованию экологической безопасности автомобильного транспорта. Часть 2
 В тренде с переменным успехом реализуемого в рамках координируемого сразу несколькими профильными Комитетами Организации Объединенных Наций всемирного экологического проекта предотвращения глобального потепления находятся мероприятия по повышению экологической безопасности подвижного состава автомобильного транспорта. В этом процессе основного направления решения проблемы превалирует эффективный, по мнению энергетиков и экологов автотранспортной сферы, способ всеобщего поэтапного перехода с двигателей внутреннего сгорания на силовые агрегаты электрифицированного привода колесных транспортных средств

Безопасность

- 27** *Климова Г. К., Зеликов В. А., Струков Ю. В., Денисов Г. А., Маклакова Е. А., Бусарин Э. Н.* Математическое обоснование применения средств управления для повышения безопасности движения

Рассматривается вопрос зависимости количества ДТП от систематических и случайных факторов. Приводится математическое обоснование прогнозирования безопасности дорожного движения и создания условий для оптимального группирования средств управления в систему, с позиции безопасности движения. Решается задача оптимизации показателя управления

- 32** *Тушко И. С.* Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности

Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности является независимым и сравнительно новым видом деятельности в отрасли транспортной безопасности, заслуживающим отдельного рассмотрения. В настоящей статье мы поговорим об участниках этого процесса, схемах обязательной сертификации, компетенции федеральных органов по сертификации и некоторых требованиях к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности

Транспортный комплекс

- 37** *Калинин М. А.* Перспективные тренды коммерческого транспорта
 В настоящее время на рынке, пожалуй, не осталось автопроизводителей, которые бы не занимались модернизацией силовой линии, внедряя передовые концепции альтернативных видов энергии, а так же реализацией проектов, ориентированных на 4 и 5 уровень автономного движения. В статье рассказывается о том, как эти вопросы решаются в Volvo Trucks, о видении компании перспективных трендов мобильности

Информация

- 41** Выставки. Конференции. Презентации