

В НОМЕРЕ:

Конструкция

- 3** Курносое Н. Е., Морев А. В. Совершенствование конструкции устройства для автоматического тушения пожара в моторном отсеке транспортного средства

С целью обеспечения безопасности водителя и пассажиров автотранспортного средства и минимизации повреждения узлов автомобиля предложена конструкция системы автоматического тушения пожара в моторном отсеке транспортного средства. Были рассмотрены существующие аналогичные решения для тушения огня в подкапотном пространстве автомобиля, а также выявлены их недостатки

Исследования. Расчет

- 6** Пьянов М. А., Козловский В. Н., Крицкий А. В., Брачунова У. В. Экспериментальное исследование возможностей производственного комплекса диагностики работоспособности системы электрооборудования автомобилей

В работе представлены результаты экспериментальных исследований разработанного производственного комплекса диагностики работоспособности электрооборудования автомобилей

- 13** Рябов И. М., Аль-Сумайдаи Ф. Р., Соколов А. Ю., Данилов С. В., Аль-Джумаили А. Х. Анализ мощности механических потерь ДВС и определения уровня их повышения для обеспечения эффективного торможения автомобиля двигателем

Проведен анализ мощности механических потерь двигателя внутреннего сгорания и рассмотрены методы ее определения. Показано, что мощность механических потерь поршневого двигателя невелика, и она быстро уменьшается при снижении частоты вращения вала двигателя, что негативно влияет на эффективность торможения

- 21** Кочетков А. В., Генсон Е. М., Шаихов Р. Ф. Модернизация стенда КИ-1363-В для обкатки и испытания двигателей внутреннего сгорания

В статье проанализирован стенд КИ-1363-В, установленный на базе кафедры технического сервиса и ремонта машин ФГБОУ ВО "Пермский ГАТУ", предложены и реализованы мероприятия по его модернизации

Эксплуатация. Ремонт

- 28** Рыжиков В. А., Батыщев Д. Ю., Туркеничева О. А. Технология смазки трансмиссии автомобилей с применением поверхностно-активных пленок

Рассмотрен процесс поляризации смазочного материала при воздействии на него электрического потенциала. Представлена модель формирования тонких пленочных структур на поверхностях трения, реализующих эффект избирательного переноса при протекании электрохимических процессов с управлением электрическим полем

Транспортный комплекс

- 34** Жебрик Э. Л. Актуальные вопросы совершенствования применяемой таможенными органами системы управления рисками как инструмента обеспечения экономической безопасности Российской Федерации

В статье проведен анализ практики применения таможенными органами системы управления рисками в качестве инструмента обеспечения экономической безопасности Российской Федерации и выделены актуальные направления ее дальнейшего совершенствования

Безопасность

- 39** Моисеев Ю. И., Степанова А. В., Беспалова О. А., Попов А. В. Соответствие водителей и других работников транспортного комплекса страны профессиональным и квалификационным требованиям как залог обеспечения безопасности участников дорожного движения

В рамках данной работы проанализированы основные нормативные документы по указанной теме. Отмечается, что квалификационные требования не тождественны наличию документа, подтверждающего право управления транспортным средством. Установлена правовая коллизия для водителей, получивших водительские удостоверения ранее 12.08.2014

- 43** Шепелева Е. В., Гороδοкин В. А., Шепелев В. Д., Альметова З. В. Организация беззаторного движения на перекрестке при ограничении времени цикла и ширины проезжей части

В представленной работе предлагается использовать расчетный путь оптимизации цикла работы светофорного объекта с целью обеспечения максимальной пропускной способности узла улично-дорожной сети (УДС)