

СОДЕРЖАНИЕ

НАУЧНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

<i>Сайфуллин И.Ш.</i> ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПО СВОЙСТВАМ УГЛЕВОДОРОДОВ И ИХ ПРОИЗВОДНЫХ (ИСУП).....	4
<i>Албагачиев А.Ю., Зернов Е.В., Кулаков О.И., Некрашевич А.В.</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСТАТОЧНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ ПРИ ВНЕДРЕНИИ СФЕРИЧЕСКОГО ИНДЕНТОРА	8
<i>Леонов О.А., Шкаруба Н.Ж.</i> РАСЧЕТ ДОПУСКА ПОСАДКИ ПО МОДЕЛИ ПАРАМЕТРИЧЕСКОГО ОТКАЗА СОЕДИНЕНИЯ.....	14
<i>Брысин А.Н., Соловьев В.С.</i> О ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ С ИНЕРЦИОННЫМ ЭЛЕМЕНТОМ В КАЧЕСТВЕ ГАСИТЕЛЯ УДАРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ	21
<i>Хасьянова Д.У.</i> УСЛОВИЯ СУЩЕСТВОВАНИЯ R СОСТОЯНИЯ В СПЛАВЕ НА ОСНОВЕ TIN_1	27
<i>Франскевич А.А., Соловьев В.О.</i> ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНЖЕНЕРНЫХ БОЕПРИПАСОВ ПРИ ПРОБИТИИ ПРОТОКИ НА РЕКЕ БУРЕЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ	31
<i>Кокеева Г.Е., Войнаш С.А.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ИЗНОСА СОПРЯЖЕНИЙ РЕГУЛЯТОРА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА НА ЕГО РАБОТОСПОСОБНОСТЬ.....	41
<i>Куркин А.С.</i> РАСЧЕТНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ СВОЙСТВ ЛЕГИРОВАННЫХ СТАЛЕЙ С УЧЕТОМ ФАЗОВЫХ ПРЕВРАЩЕНИЙ	47
<i>Строк Л.В., Секацкий В.С., Пикалов Я.Ю., Коднянко В.А.</i> ВЛИЯНИЕ РАДИАЛЬНО НАПРАВЛЕННОЙ ШЕРОХОВАТОСТИ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ОПОРЫ.....	54
<i>Федосеев А.К., Горелов В.Н., Скоробогатых В.Н.</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЕНОМЕНОЛОГИЧЕСКОГО ПОДХОДА ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСТАТОЧНОГО РЕСУРСА ОБЪЕКТОВ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКИ	60
<i>Кохановский В.А., Глазунов Д.В.</i> НИЗКОСКОРОСТНОЕ ТРЕНИЕ ФТОРОПЛАСТСОДЕРЖАЩИХ ПОКРЫТИЙ.....	67

ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ

<i>Пятакович В.А., Николаев А.В., Костиков Е.А., Хотинский О.В.</i> АВТОМАТИЗАЦИЯ ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ МОРСКОГО МОНИТОРИНГА.....	72
<i>Раков Д.Л., Сухоруков Р.Ю.</i> КЛАССИФИКАЦИЯ И АНАЛИЗ АДДИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ОСНОВЕ МОРФОЛОГИЧЕСКОГО ПОДХОДА	80
<i>Гусеница Я.Н., Петров К.А.</i> ПРОЕКТИРОВАНИЕ МОТОР-РЕДУКТОРА НА БАЗЕ ВОЛНОВОЙ ПЕРЕДАЧИ С ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ТЕЛАМИ КАЧЕНИЯ	87
<i>Крюков А.А., Вильдеман В.Э.</i> ОДИН ИЗ СПОСОБОВ ПОВЫШЕНИЯ УСТАЛОСТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОСТИ НАСОСНЫХ ШТАНГ	92
<i>Степанян И.В., Хомич А.В.</i> АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ НА ОСНОВЕ НЕЙРОННОЙ СЕТИ С ПОДКРЕПЛЕНИЕМ (RLNN)	100
<i>Аскеров С.А.</i> ВОЗДЕЙСТВИЕ ТЕМПЕРАТУРНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ НА ЗАРОЖДЕНИЕ КОГЕЗИОННОЙ ТРЕЩИНЫ В ТОРМОЗНОМ БАРАБАНЕ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ	110
<i>Бруйка В.А., Данильченко А.И., Мурашкин В.В., Клебанов Я.М.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕЧЕНИЯ МАСЛОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ВО ВНУТРЕННИХ ПОЛОСТЯХ БЫСТРОХОДНОГО ПОДШИПНИКА КАЧЕНИЯ	120
<i>Иванов В.А., Еркаев Н.В.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ ЦЕНТРОБЕЖНОГО НАСОСА, ИМЕЮЩЕГО ДИСБАЛАНС РОТОРА	128
<i>Маньшин Ю.П., Маньшина Е.Ю.</i> ВОПРОСЫ НАДЕЖНОСТИ В ПРОЕКТАХ МАШИН	134
<i>Яковлев С.Н.</i> ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ФРИКЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОЛИУРЕТАНОВЫХ ЭЛАСТОМЕРОВ МАНЖЕТНОГО УПЛОТНЕНИЯ	140
<i>Попов И.П.</i> ПРИМЕНЕНИЕ СИМВОЛИЧЕСКОГО (КОМПЛЕКСНОГО) МЕТОДА ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ОКОЛОРЕЗОНАНСНЫХ ЯВЛЕНИЙ	145
ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ИМАШ РАН НА 2021 ГОД	154