

Интервью генерального директора ООО "Газпром газомоторное топливо" Тимура Соина	3
16 марта 2020 г. Решением Совета директоров "Газпром газомоторное топливо" генеральным директором Общества был назначен Тимур Изоревич Соин. С ним встретился корреспондент корпоративного издания ПАО "ГАЗПРОМ" и задал ему несколько вопросов.	
Ерохов В.И.	
Средства заправки газобаллонных автомобилей. Лекция № 7.	
Часть 2. Конструктивные особенности передвижных автомобильных газозаправочных станций сжиженным углеводородным газом (АГЗС)	5
Приведены характеристики и параметры передвижных средств транспортировки и заправки СУГ. Дан анализ характеристик передвижной автомобильной газонаполнительной станции рамной и безрамной конструкции. Приведена принципиальная технологическая схема газозаправщика АПЦТ-9611. Приведены характеристика и принцип работы запорно-предохранительной аппаратуры транспортной цистерны. Представлена конструктивная схема электрического насоса для подачи СУГ передвижного газозаправщика. Приведена принципиальная схема поршневого преобразователя объема расхода СУГ. Изложены особенности механического и электромагнитного указателя уровня СУГ в транспортной цистерне. Показана принципиальная схема передвижного универсального (слева/наполнения) газового технологического модуля УТМГ-01.	
Русинов Р.В., Худорожков С.И., Добрецов Р.Ю.	
Оценка эффективности теплового цикла поршневого двигателя внутреннего сгорания	18
В статье предложена упрощенная методика оперативной оценки эффективности теплового цикла поршневого двигателя внутреннего сгорания. Особенностью разработанной расчетной модели является выделение количества теплоты, расходуемой на производство только механической энергии, в виде отдельного компонента теплового баланса цикла. Значение данного компонента определяется расчетным путем (или по результатам экспериментов) предварительно, что позволяет сократить число предварительно определяемых исходных данных. Методика основывается на математическом описании термодинамических процессов, протекающих при развитии теплового цикла двигателя с воспламенением рабочей смеси от сжатия (двигателя дизеля), что позволяет расширять ее на новые по конструкции двигатели, в том числе, работающие под электронным управлением. Объектами для применения расчетной методики могут быть дизели, устанавливаемые на транспортных машинах, как индивидуально, так и в составе гибридной силовой установки, а также двигатели стационарных или возимых энергетических установок. Сам принцип, заложенный в основу модели, может быть реализован для двигателей другого назначения и иных тепловых циклов.	
Авдонина А.М.	
Национальный проект "Экология"	23
Первые шаги по выполнению национального проекта "Экология" пока не носят целевого системного характера. Их реализация в конце 2018 – начале 2019 гг. позволяет сделать вывод о необходимости постоянного мониторинга и корректировки курса по ключевым федеральным проектам.	
Марков В.А., Девянин С.Н., Нееерова В.В., Быковская Л.И., Быков А.Е.	
Оптимизация состава смесового биотоплива для дизельного двигателя	25
Перспективными альтернативными топливами для дизельных двигателей являются биотоплива, получаемые из растительных масел. Рассмотрена возможность использования смесей нефтяного дизельного топлива с рапсовым маслом и метиловым эфиром рапсового масла в качестве экологически чистых моторных топлив. Показана целесообразность изменения состава указанных смесей в соответствии с режимом работы двигателя. Предложена методика многокритериальной оптимизации состава таких смесевых биотоплив. Рассчитаны базовые характеристики оптимального состава этих смесевых биотоплив. Предложено устройство регулирования состава топлива. Представлена реализуемая им базовая характеристика регулирования состава смесового биотоплива.	
Козловский В.Н., Айдаров Д.В., Строганов В.И., Паниюков Д.И., Шанин С.А.	
Обзор и анализ основных конструкторско-технологических решений для повышения эффективности эксплуатации электромобилей и автомобилей с комбинированной энергоустановкой	39
В статье представлены результаты комплексного исследования проблемы обеспечения эксплуатационной эффективности перспективных проектов автотранспортных средств через призму процесса проектирования и производства.	
Новости	48