

Anikin V.A., Indrulenayte Ya.A., Pashkov O.A., Sviridenko Yu.N. The Use of Artificial Neural Networks in the Design of Aerodynamic Profiles of a Rotor of a Helicopter. № 4.

Arkharov I.A., Navasardyan E.S., Shishova N.E. Prediction of MTTF of Rotary Micro-cryogenic Gas Machines (Microcryocoolers) Based on the Weibull Distribution Law. № 5.

Arinchev S.V. Analysis of the Orbital Approach Dynamics of the Space Debris Collector to the Fragment of Debris by the Method of Thrust Reversal with Interruption. № 2.

Baburin M.A., Baskakov V.D., Eliseev S.V., Karnaughov K.A., Tarasov V.A. Influence of Geometric Features of the Peripheral Part of the Thin-Walled Spherical Segment on the Explosive Throwing Process. № 2.

Chirkov A.Yu. Hybrid Fusion-Fission System with Neutron Source Based on Deuterium Plasma. № 3.

Grumondz V.T., Pilgunov R.V., Vinogradov M.V., Maykova N.V. Lateral Motion of Towed Underwater Vehicle within the Problem of Continental Shelf Monitoring. № 1.

Gurchenkov A.A. Unsteady Motion of Viscous Electrically Conductive Fluid Rotating in Half-Space Bounded by a Wall in the Presence of Medium Injection (Suction). № 1.

Kolesnikov A.V., Pronina P.F., Paleshkin A.V. Error Inherent in Simulating Planetary Thermal Effect on the Spacecraft Surface by using Isotropic Planetary Radiation Intensity Field Model Instead of Anisotropic. № 6.

Pshenichnyy V.V., Salnikov A.F. Vibration Dynamic Characteristics Simulation for Helicopter Main Gear Box Test Bench. № 3.

Omelchenko I.N., Lyakhovich D.G., Aleksandrov A.A., Vodchits A.S., Kunkov N.V. Development of a Design Algorithm for the Logistics System of Product Distribution of the Mechanical Engineering Enterprise. № 3.

Абдулин Р.Р., Большаков В.В., Зудилин А.С., Стиценко А.Н., Крылов Н.В., Самсонович С.Л., Борисов М.В., Рожнин Н.Б., Чубиков В.Н. О разработке электромеханического привода с шарико-винтовой передачей, защищенной от заклинивания. № 6.

Абызов О.В., Галышев Ю.В., Иванов А.К. Экспериментальное исследование двухфазного теплообмена в модели канала охлаждения головки цилиндра поршневого двигателя. № 4.

Александров А.А. Организация производства продукции сезонного спроса на промышленных предприятиях. № 3.

Алиев А.А., Ампилогов А.Ю. Расчетный метод оценки морозостойкости лакокрасочных покрытий воздушных судов. № 3.

Горский В.В., Локтионова А.Г. Теплообмен и трение в тонком воздушном ламинарном пограничном слое над поверхностью полусферы. № 2.

Горский В.В., Локтионова А.Г. Модифицированная алгебраическая модель турбулентной вязкости Себечи — Смита для всей поверхности затупленного конуса. № 4.

Горский В.В., Локтионова А.Г. Моделирование теплообмена и трения в тонком воздушном ламинарном пограничном слое над боковой поверхностью затупленного конуса малого удлинения. № 6.

Демихов К.Е., Гордеева У.С., Очков А.А. Алгоритм определения оптимального числа рабочих колес в проточной части турбомолекулярного вакуумного насоса. № 1.

Джан Ц., Зимин В.Н., Крылов А.В., Чурилин С.А. К расчету напряженно-деформированного состояния трансформируемой крупногабаритной космической конструкции. № 1.

Дроговоз П.А., Ефимова Н.С., Калачанов В.Д. Оценка реализуемости производственных программ в авиационной промышленности. № 2.

Жуйков Д.А., Зуев А.А., Толстопятов М.И. К расчету потерь в проточных частях агрегатов подачи жидкостного ракетного двигателя. № 6.

Иванов И.К., Пугаченко С.Е., Ткачев Н.А. Исследование вариантов утилизации отходов жизнедеятельности туристов — обитателей околоземной и окололунной орбитальных станций-гостиниц. № 2.

Караваев А.К., Пучков Ю.А. Исследование структуры и свойств сплава $\text{AlSi}_{10}\text{Mg}$, полученного методом селективного лазерного сплавления. № 5.

Кобылкин И.Ф., Шакирзянова В.В. Численное моделирование пробивания многослойной прозрачной брони. № 1.

Коднянко В.А. Радиальный гидростатический компенсатор деформации технологической системы станка. № 1.

Косенкова А.В., Миненко В.Е., Агафонов Д.Н. Исследование баллистического режима спуска маневренного посадочного аппарата на поверхность Венеры. № 4.

Кушнарев Л.И. Состояние и перспективы развития машиностроения. № 4.

Лобастов И.А., Палешкин А.В. Разработка подвижной части стенда с линейным двигателем и магнитным подвесом для моделирования инерционных нагрузок на объекте. № 5.

Ляхович Д.Г. Планирование и управление процессами промышленного предприятия: проблемы и организационно-технические решения. № 1.

Марков В.А. Теплоэнергетические установки и их системы автоматического управления и регулирования. № 6.

Недашковский К.И., Гульшин А.В., Аверина Ю.М., Наумкина В.А., Меньшиков В.В., Болдырев В.С. Исследование коррозионной стойкости крепежных деталей из высокопрочных сталей применительно к узлам, работающим при высоком давлении в условиях морского климата. № 1.

Панченко В.П., Дьячков А.Л., Королев С.П., Кравчук К.С., Садогурский М.Н., Сейдман Л.А. Технология магнетронного нанесения высокобарьерного относительно кислорода наноразмерного покрытия из оксида алюминия на рулонную лавсановую пленку. № 2.

Пацей П.С., Галышев Ю.В., Зайцев А.Б., Шабанов А.Ю. Влияние закрутки заряда на впуске на топливно-экономические и экологические показатели газопоршневого двигателя. № 6.

Попов И.П. Компенсация пиковых нагрузок транспортно-технологических машин. № 3.

Проценко П.А., Хуббиев Р.В. Методика оценивания эффективности применения орбитальных систем малых космических аппаратов оптико-электронного наблюдения. № 1.

Савенкова Н.П., Мокин А.Ю., Удовиченко Н.С. Исследование МГД-стабильности алюминиевого электролизера при различных условиях проведения технологического. № 5.

Серебренникова Н.Ю., Коновалов А.Н., Сударчикова М.А., Карпухин С.Д., Колмаков А.Г. Влияние технологических параметров автоклавного метода формования

деталей из гибридного материала СИАЛ на структуру и свойства листов алюминий-литиевого сплава 1441. № 3.

Святущенко В.В., Ягодников Д.Я. Комплексный анализ эффективности топлив для воздушно-космического самолета с прямоточным воздушно-реактивным двигателем. № 5.

Сильвестров П.В., Суржиков С.Т. Численное моделирование наземного эксперимента HIFiRE-1. № 3.

Сильвестров П.В., Суржиков С.Т. Расчетный анализ особенностей аэротермодинамики высокоскоростного летательного аппарата X-51. № 5.

Стариков А.Н. Механизмы взаимодействия тел по плоскости. № 2.

Товстоног В.А. Сравнительная оценка теплозащитных характеристик металлических и керамических экранов проточных трактов высокотемпературных газодинамических установок. № 2.

Товстоног В.А., Томак В.И., Бурков А.С. Оценка температурного состояния и методические вопросы газодинамических испытаний образцов высокотемпературной керамики. № 6.

Тушев О.Н., Беляев А.В., Ван Ичжоу. Анализ динамики нелинейных моделей конструкций ракетно-космической техники при нестационарных случайных нагрузках. № 1.

Усцов А.А., Куприянов М.Ю. Моделирование и экспериментальное исследование процесса вакуумной откачки паров жидкого азота. № 4.

Фалько С.Г., Рыжикова Т.Н., Агаларов З.С. Оценка готовности предприятия оборонно-промышленного комплекса к диверсификации. № 4.

Чэнь Я., Маунг П.П., Малышева Г.В. Исследование кинетики процесса отверждения тонкостенной конструкции из углепластика. № 5.

Шубин И.Ю., Никитин Я.Ю., Пучков Ю.А., Алексеев Е.Б., Давыдова Е.А. Исследование стойкости к высокотемпературной газовой и солевой коррозии жаропрочного интерметаллидного титанового сплава ВТИ-4. № 6.

Яблоков А.М., Штаничев Р.А., Садовский Н.И., Кожухов Ю.В. Исследование влияния величины осевого зазора между покрывающим диском рабочего колеса и корпусом центробежного компрессора на газодинамические характеристики малорасходной модельной ступени. № 5.