

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Кавтарадзе Р.З. Развитие теории рабочих процессов ДВС в МГТУ им. Н.Э. Баумана: от метода Гриневецкого до современных 3D-моделей (№ 1. С. 3–9 окончание)).
2. Мялков Л.Л., Сивачев С.М., Гусев М.П. Экспериментальное определение коэффициентов в моделях пластичности и ползучести поршневого сплава (№ 1. С. 9–15).
3. Савастенко Э.А., Савастенко А.А., Марков В.А. Эффективность реализации многофазового впрыскивания топлива в дизельном двигателе (№ 1. С. 16–25).
4. Маслов А.П., Левцов М.В. Анализ действующих сил в КШМ W-образного двигателя с прицепными шатунами (№ 1. С. 26–29).
5. Гумеров И.Ф., Валеев Д.Х., Куликов А.С., Гарипов Р.Д., и др. Развитие конструкции и технологии производства нового поколения дизельных двигателей КАМАЗ Р6 (№ 1. С. 30–39).
6. Маслов А.П., Рождественский Ю.В., Левцов М.В. Графоаналитический анализ возможности обеспечения одинакового хода поршней V- и W-образных двигателей с прицепными шатунами (№ 2. С. 3–8).
7. Федянов Е.А., Левин Ю.В., Шумский С.Н. Использование фазированной подачи малых добавок водорода для улучшения показателей роторного двигателя Ванкеля (№ 2. С. 9–12).
8. Новиков Л.А., Кострыгин А.Н. Реализация программы импортозамещения при постройке судовых двигателей типа Д49 на АО «Коломенский завод» (№ 3. С. 3–9).
9. Обозов А.А., Новиков Р.А. Параметрическая оптимизация закона тепловыделения судового малооборотного дизеля (№ 3. С. 10–12).
10. Румб В.К. Прогнозирование прочности и долговечности шатуна с начальным прогибом (№ 4. С. 3–6).
11. Маслов А.П., Левцов М.В. Методы обеспечения одинакового хода поршней V-образных двигателей с прицепными шатунами (№ 4. С. 7–11).
12. Тихонов Е.А., Базыкин В.И., Муханов Н.С. Кинематическая параметризация механизма двигателя Стирлинга типа «Альфа» свободной компоновки (№ 4. С. 12–17).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. Радченко П.М., Крашенинни В.Е., Макаев М.А. Комбинированный двухэтапный наддув дизель-генератора в переходных режимах (№ 2. С. 13–18).

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. Потапов В.И., Галиуллин Р.Р. Дизель-генераторная установка с электронно-управляемым пропуском подачи топлива (№ 1. С. 40–42).
2. Волков Ю.В. Цифровизация диагностических вибросигналов дизеля (№ 3. С. 13–16).

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛИГИИ

1. Обозов А.А., Новиков М.А., Гришанов П.А. Анализ состава отработавших газов дизеля КМ-170FA (№ 1. С. 43–46).
2. Марков В.А., Девянин С.Н., Камалтдинов В.Г., Бовэнь Са, Неверов В.А. Показатели токсичности отработавших газов дизельного двигателя, работающего на нефтяном дизельном топливе с добавками растительных масел (№ 4. С. 18–24).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Ощепков П.П., Смирнов С.В., Заев И.А. Исследование процесса самовоспламенения биодизельного топлива (№ 1. С. 47–51).
2. Плутников С.А., Кантор П.Я., Мотовилова М.В. Расчет характеристик впрыскивания при работе дизеля на активированном топливе (№ 2. С. 19–23).
3. Алимов В.А., Захаров Е.А., Сафаров Э.Г., Федянов Е.А. Влияние добавок синтез-газа к пропан-бутану на процесс сгорания в автомобильном двигателе (№ 3. С. 17–20).
4. Прокопцова М.Д., Шаталов К.В., Уханов Д.А. Методы оценки склонности моторных масел к образованию низкотемпературных отложений (№ 3. С. 21–27).
5. Ватолин Д.С. Особенности применения СПГ в качестве топлива для судовых ДВС (№ 3. С. 28–34).
6. Цветков О.Н., Максимов А.Л. Современность и перспективы разработки и применения моторных масел для дизелей (№ 4. С. 25–34).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Бирюков Н.Н., Мудрецов Д.Н., Марков В.А., Поздняков Е.Ф., Карпец Ф.С. Удаление нагара в двигателях внутреннего сгорания с помощью водородно-воздушной смеси (№ 2. С. 24–29).
2. Валеев Р.С., Еникеев Р.Д., Сакулин Р.Ю. Повышение стойкости поршней двухтактных ДВС к прогару посредством нанесения МДО-покрытия (№ 2. С. 30–34).

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

1. Рыжов В.А. Четыре поколения двигателей типоразмерного ряда Д49 (№ 4. С. 35–40).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. Современные технологии проектирования двигателей (материалы конгресса CIMAC) (№ 1. С. 52–62).
2. Водород — перспективное топливо для поршневых ДВС (материалы конгресса CIMAC 2019) (№ 2. — С. 35–53).
3. Развитие конструкции газовых двигателей (по материалам конгресса CIMAC) (№ 3. С. 35–53).
4. Технологии для достижения требований IMO Tier-III (по материалам конгресса CIMAC) (№ 4. С. 41–57).