

С О Д Е Р Ж А И Е

Особенности равновесия тела на шарнирных опорах и скользящей заделке	
<i>М. З. Досаев, В. А. Самсонов</i>	3
Определение диссипативных характеристик для решения задач	
динамического нагружения упругих конструкций с применением модального подхода	
<i>А. Ю. Бондаренко, А. И. Лиходед, В. В. Сидоров</i>	13
Решение задач теории упругости для многосвязных полуплоскости и полосы	
<i>С. А. Калоевов, Е. С. Глушанков, А. Б. Мироненко</i>	23
Пространственные колебания трубопровода с вибрирующими опорами	
<i>И. М. Утяшев, М. М. Шакирьянов</i>	38
Наноиндентирование пленок AlGaN, сформированных на подложках SiC/Si,	
выращенных методом согласованного замещения атомов	
<i>А. С. Гращенко, С. А. Кукушкин, А. В. Осипов, Ш. Ш. Шарофидинов</i>	53
Расчет ресурсных характеристик конструкционных сплавов	
при взаимном влиянии усталости и длительной прочности материала	
<i>И. А. Волков, Л. А. Игумнов, А. И. Волков, А. И. Юдинцева</i>	64
Механическая система, демонстрирующая “катастрофическое поведение”	
<i>А. И. Мошинский</i>	83
Один подход к плоской задаче удара оболочек типа С.П. Тимошенко об упругое	
полупространство	
<i>В. Р. Богданов</i>	97
Анализ динамики и управление при развертывании кольцевой тросовой группировки	
космических аппаратов	
<i>Ю. М. Заболотнов, А. А. Назарова, Чанцин Ван</i>	110
О задаче поддержания контакта исследовательского зонда малой массы с астероидом	
<i>Э. К. Лавровский</i>	125
Оптимизация процессов затухания поперечных движений прицепа,	
следующего за тягачом	
<i>А. С. Смирнов, А. С. Муравьев</i>	138
Численное моделирование напряженно-деформированного состояния	
подводного морского газопровода с учетом разжижения грунта	
и параметров эксплуатации	
<i>Р. М. Зарипов, Р. Б. Масалимов</i>	152
Оптимизация структуры продольно движущегося слоистого полотна на основе	
многокритериального подхода	
<i>Н. В. Баничук, С. Ю. Иванова, В. С. Афанасьев</i>	167
К 110-летию со дня рождения А.Ю. Ишлинского	
	178
К 90-летию со дня рождения Д.М. Климова	
	179
К 80-летию со дня рождения В.Ф. Журавлева	
	180