

Конструкция

- 3** *Добромиров В. Н., Дмитриев М. И., Евдокимов Ю. А., Лысяк И. А., Клеев Д. О.* Обоснование выбора опор крепления кабины трактора К-525Пр по параметрам вибронагруженности

Исследования. Расчет

- 10** *Климов А. В.* Исследование работоспособности и эффективности алгоритма подавления автоколебаний при интенсивном начале движения на подъеме
- 20** *Тимошенко Д. В., Пассар А. В.* Повышение динамики переходных режимов дизелей с газотурбинным наддувом
- 26** *Галиев Р. М., Нуретдинов Д. И., Аглиуллин Ф. Ф., Войнаш С. А., Загидуллин Р. Р.* Исследование ремонтпригодности шин грузовых автомобилей

Эксплуатация. Ремонт

- 30** *Передерий М. В., Савкина Л. В., Яркина В. Е.* Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок в условиях цифровизации
- 35** *Казанников О. В.* Аспекты организации участка по восстановлению деталей на городской СТОА
- 40** *Кириллов К. А.* Требования при оценке соответствия сварочного процесса предприятий по техническому обслуживанию и ремонту цистерн для перевозки опасных грузов автотранспортом

Безопасность дорожного движения

- 44** *Васильев Я. В., Евтюков С. С., Шуляр П. В.* Анализ практики дорожно-транспортных экспертиз по ДТП с наездами на дорожные ограждения и элементы дорожного обустройства
- 50** *Брылев И. С., Лаврентьева П. С.* Определение параметров установившегося замедления электрических транспортных средств категории L1 при производстве автотехнических экспертиз

Транспортный комплекс

- 54** *Троицкая Н. А., Хохлов А. А.* Повышение эффективности транспортировки ценных грузов в международном сообщении