

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

AUTOMOBILE DEVELOPMENT

*Литвинюк П.С., Шмелёв А.В.,
Кравченко А.Л., Насковец А.М.*

Оценка интенсивности накопления
усталостных повреждений несущих
конструкций кузова карьерного самосвала
для различных эксплуатационных режимов

*Ву Хай Куан, Нгуен Чонг Дык,
Карпукхин Ф.К., Нгуен Суан Хьен,
Нгуен Тиен Дат, Нгуен Тхань Тунг*

Анализ влияния вспомогательных листовых
рессор на работу 9-тонных грузовиков HOWO
с использованием программного обеспечения
HyperWork и Matlab

*Бокарев А.И., Дианов В.А., Газизуллин Р.Л.,
Карташов А.Б., Цыганов В.А., Назаренко С.В.,
Гиниятуллин Р.Н., Волков В.В.*

Способ расчётной оценки проектировочного
коэффициента запаса статической прочности
на базе проведения натурных дорожных
испытаний грузового автомобиля
КАМАЗ 63934

Максимов Р.О.

Модель пневматического упругого элемента
с резинокордной оболочкой
и профилированной формой поршня
для формирования требуемых упругих
характеристик систем поддрессоривания кабин
грузовых транспортных средств

Карпукхин К.Е., Келлер А.В.

Варианты подходов к увеличению пробега
электрифицированных транспортных средств
и их технико-экономическая оценка

6

*Litviniuk P.S., Shmialiou A.V.,
Krauchonak A.L., Naskovets A.M.*

Evaluation of fatigue damage accumulation
intensity of load-bearing structures of mine dump
truck body for different operation modes

16

*Vu Khay Kuan, Nguen Chong Dyk,
Karpukhin F.K., Nguen Suan Kh'en,
Nguen Tien Dat, Nguen Tkhan' Tung*

Analysis of auxiliary leaf springs influence
on operation of 9-ton HOWO trucks
with the use of HyperWork and Matlab software

26

*Bokarev A.I., Dianov V.A., Gazizullin R.L.,
Kartashov A.B., Tsiganov V.A., Nazarenko S.V.,
Giniyatullin R.N., Volkov V.V.*

Method of calculation estimation of design safety
factor of static strength based on actual road
testing of KAMAZ 63934 truck

44

Maksimov R.O.

An air-balloon with a rubber-cord shell
and a profiled piston shape model for generating
the required cargo vehicles cabin suspension
systems spring characteristics

56

Karpukhin K.E., Keller A.V.

Variants of approaches to extend the cruising
range of electrified vehicles, and their technical
and economic assessment

Щербаев П.А., Дадашев М.Д.

Применение двухпоточных передач, включающих вариатор, в трансмиссиях автомобилей, в том числе с комбинированной энергоустановкой и электромобилях

67

Shherbaev P.A., Dadashev M.D.

Application of two-loop transmissions with variator in vehicle transmissions including ones with hybrid powertrain and electric vehicles

Кузьмин А.О., Мещеряков Д.Е.

Определение динамического отклика объекта испытаний на стенде с беговыми барабанами для последующего моделирования нагрузок

82

Kuz'min A.O., Meshcheryakov D.E.

Determining dynamic response of test object on chassis dynamometer bench for subsequent load simulation

ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ

ENGINE DEVELOPMENT

Козлов А.В., Стряпунин А.С.

Анализ путей снижения затрат энергии на обогрев салона электробусов

91

Kozlov A.V., Stryapunin A.S.

Analysis of ways to reduce energy consumption for heating passenger compartment of electric buses

**Горожанкин С.А., Савенков Н.В.,
Золотарев О.О.**

Разработка рациональной стратегии управления автомобильной гибридной силовой установкой в ездовом цикле

104

**Gorozhankin S.A., Savenkov N.V.,
Zolotarev O.O.**

Development of automobile hybrid powertrain rational control strategy during driving cycle

ОБЗОРЫ, АНАЛИТИКА

REVIEWS, ANALYTICS

Ширнин С.А., Котляренко В.И.

Повышение надёжности работы пневматической тормозной системы грузовых автомобилей и автобусов путём разработки метода осушки сжатого воздуха

118

Shirnin S.A., Kotlyarenko V.I.

Increasing operational reliability of pneumatic brake system of trucks and buses by compressed air dehumidification method developing