

УДК 929

Конструктор, ученый, космонавт (к 100-летию со дня рождения К.П. Феоктистова)

Герасютин Сергей Александрович

regul2006@mail.ru

Журнал РАН «Земля и Вселенная», Москва, Россия

Аннотация. Представлены основные направления творческой деятельности в 1957–1990 гг. ученого и конструктора, одного из проектировщиков космической техники Героя Советского Союза, лауреата Ленинской и Государственной премий, летчика-космонавта СССР, доктора технических наук, профессора К.П. Феоктистова (1926–2009), работавшего в легендарном Особом конструкторском бюро № 1 под руководством академика С.П. Королёва. Рассказано о ключевых проектах К.П. Феоктистова по разработке космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз», «Союз Т», «Союз ТМ», «Прогресс», «Прогресс М», орбитальных станций серии «Салют» и многомодульного комплекса «Мир». Описан первый в мире космический полет многоместного корабля «Восход», предполетная подготовка и зарубежная поездка в США. Приведены фрагменты мемуаров из его книг.

Ключевые слова: научный сотрудник, отдел, сектор, проект, пилотируемый космический корабль, спускаемый аппарат, орбитальная станция

Введение. Показана роль начальника сектора проектирования космических аппаратов ОКБ-1, затем заместителя главного конструктора К.П. Феоктистова в становлении и развитии ракетно-космической техники в нашей стране. Выдвинутые им идеи и разработки в проектировании космической техники стали этапными в освоении космоса в 1959–1989 гг.

Методы и материалы; результаты. После перехода в 1957 г. на работу в ОКБ-1 к Главному конструктору С.П. Королёву К.П. Феоктистов вместе с другими членами группы М.К. Тихонравова участвовал в разработке первого в мире ИСЗ. В 1959–1961 гг. разрабатывал легендарный космический корабль (КК) «Восток». Им была предложена сферическая форма спускаемого аппарата (СА) для будущего корабля «Восток» [1]. «Так сбылась моя детская мечта... выпало счастье отвечать за проектирование корабля, который потом назовут «Восток». Тихонравов дал мне полную свободу действий. Никто не вмешивался в мои дела... Обстановка создавалась самая благоприятная: мне направлялись молодые, зато заряженные на творческий подход кадры. Поэтому не будет ошибкой сказать, что первый в мире КК — плод осуществленных идей молодежи. Нам удалось решить вопрос возвращения на Землю сквозь плотные слои атмосферы!» [2] К.П. Феоктистов преподавал в Центре подготовки космонавтов, читал первым космонавтам курс лекций.

В 1962 г. К.П. Феоктистова назначают начальником сектора проектирования КК в отдел № 9 ОКБ-1. Когда встал вопрос о полете в космос инженера-конструктора, он предложил свою кандидатуру. Это решение встретило мощную поддержку со стороны С.П. Королёва, который придавал этому по-

лету огромное значение, несмотря на большой риск по модернизации КК «Восток», поскольку считал, что создатели космической техники смогут испытывать ее в деле, закладывая основы совершенствования КК следующего поколения. СА «Восхода» пришлось полностью переделать: были установлены новые системы и дополнительный двигатель, в стренгах парашютной системы крепились тормозные двигатели [1]. «Главный вклад в эту перестройку вносил Феоктистов. Места в СА не хватало катастрофически. Первым отчего отказались, было катапультируемое кресло. Вместо него поставили три обычных, развернув на 90°... Пришлось отказаться от скафандров, поскольку трое космонавтов не могли в них разместиться в кабине... У Константина Петровича был сильнейший стимул для переделки — он увидел возможность самому себе обеспечить место в экипаже» [3]. «Королёв помог мне полететь, отпустил он меня на подготовку к полету, потому что у нас с ним раздрай случился грандиозный... по поводу лунной экспедиции. Я говорил: «Ничего из этого не выйдет! Концы с концами не сходятся!» И вот в июне 1964 г. на вечернем совещании случился такой эпизод. Королёв неожиданно поставил мне условие: Возьметесь за разработку «лунного проекта» по американской схеме, я вас отпущу на подготовку для участия в следующем полете...» [4] Поддержка С.П. Королёва помогла Константину Петровичу попасть в отряд космонавтов, он прошел полный курс общей космической подготовки. «Для меня он один из самых уважаемых ученых и космонавтов — это проектант от Бога. Наши корабли и первые орбитальные станции — все это были проекты Феоктистова... Когда в 1964 г. медицинскую комиссию прошла наша первая группа гражданских кандидатов в космонавты, Королёв первым из нас выдвинул на полет Феоктистова» [5]. 12–13 октября 1964 г. К.П. Феоктистов на КК «Восход» совместно с В.М. Комаровым и Б.Б. Егоровым совершил суточный полет, проводил исследования оптических характеристик границы атмосферы, испытывал новые приборы системы ориентации, управления и контроля бортовой аппаратуры.

К.П. Феоктистов был одним из ключевых разработчиков новых КК «Союз», «Союз Т», «Союз ТМ», «Прогресс», «Прогресс М», орбитальных станций серии «Салют» и комплекса «Мир» [6]. Реализация столь сложных наукоемких проектов открыла новые яркие страницы в истории мировой и отечественной космонавтики. Под его руководством разрабатывались перспективные проекты: марсианского экспедиционного комплекса (1959–1989), многоцелевой многомодульной станции (1974–1984), станции «Мир-2» (1984–1989), солнечной электростанции мощностью до 10 ГВт (1979–1989), многоразовый КК «Заря» (1985–1989). В 1990–2005 гг. вел преподавательскую работу в МВТУ им. Н.Э. Баумана на кафедре «Летательные аппараты», он автор 150 научных трудов, 10 книг и 20 изобретений, его избирают действительным членом Международной академии астронавтики [1].

Заключение. К.П. Феоктистов внес существенный вклад в начальный период становления отечественной пилотируемой космонавтики, отдавая этому

все свои силы и талант. Благодаря нему были заложены основы этого направления и открыты перспективы его развития на многие десятилетия вперед.

Список источников

- [1] Герасютин С.А. Памяти Константина Петровича Феокистова. *Земля и Вселенная*, 2010, № 2, с. 40–44.
- [2] Феокистов К.П. *Траектория жизни. Между вчера и завтра*. Москва, Вагриус, 2000, 379 с.
- [3] Черток Б.Е. *Ракеты и люди*. Москва, Машиностроение, 1999, 416 с.
- [4] Феокистов К.П. *Зато мы делали ракеты: воспоминания и размышления космонавта-исследователя*. Москва, Время, 2005, 288 с.
- [5] Гречко Г.М. *Космонавт № 34. От лучины до пришельцев*. Москва, ОЛМА Медиа Групп, 2013, 277 с.
- [6] Ломов В.М. *Сто великих покорителей космоса*. Москва, Вече, 2025, с. 266–270.