

УДК 629.782

Уникальная советская разработка — орбитальный корабль «Буран»

Рыжков Владимир Витальевич

vryzhkov@cchgeu.ru

SPIN-код: 7952-3500

Кольцова Анастасия Владимировна

masyushka2006@gmail.com

Золотарев Артемий Валерьевич

zolotartemiy@yandex.ru

ВГТУ, Воронеж, Россия

Аннотация. Изложена история многоразового космического корабля «Буран» — от грандиозного замысла до единственного полета и забвения.

Ключевые слова: космический корабль Буран, советская космическая программа, космонавтика

Введение. Орбитальный корабль «Буран» — это пилотируемый космический корабль многоразового использования, позволяющий доставлять на орбиту и возвращать на Землю большие по массе и габаритным размерам грузы, а также проводить с этими грузами операции в орбитальном полете [1]. В 1988 г. создание и беспилотный полет корабля «Буран» стал значительным достижением советской космической программы. При разработке орбитального корабля были реализованы инновационные технические решения, использовались современные элементы и материалы, а также активно внедрялись достижения в области электроники.

«Буран» разрабатывали с учетом опыта зарубежных специалистов, которые создали известные «космические челноки». Многоразовые корабли SpaceShuttle проектировались в рамках программы NASA, известной как «Космическая транспортная система». Он предназначался как для военных, так и для научных целей, включая проведение исследований и доставку грузов на орбиту с последующим возвращением на Землю. Основным назначением «Бурана» было выполнение боевых задач, его рассматривали как ключевой элемент космической боевой системы, способной как противостоять потенциальной угрозе со стороны США, так и наносить контрудары.

Работа над проектом «Буран» была весьма сложной: в его создании принимали участие практически три миллиона человек. Ни один научный проект не обладал такой сложностью, масштабами производства и уровнем секретности. «Буран» был больше и тяжелее американского «Шаттла». В отличие от американского корабля, «Буран» был оснащен системой спасения экипажа, которая позволяла пилотам катапультироваться на малых высотах, а в случаях непредвиденной ситуации на больших высотах, корабль мог отделиться от ракеты-носителя и приземлиться как самолет.

Свой первый и единственный космический полет «Буран» совершил 15 ноября 1988 г. Космический корабль был запущен с космодрома Байконур

при помощи ракеты-носителя «Энергия». Продолжительность полета составила 205 минут, корабль совершил два витка вокруг Земли, после чего произвел посадку на специально оборудованном аэродроме «Юбилейный» на Байконуре [2]. Стоит отметить, что полет был совершен без единого человека на борту, осуществление маневров, включая приземление на «Юбилейном», за все отвечала отечественная электроника.

За 14 лет (до заморозки в 1990 г.) в программу «Энергия-Буран» вложили 16,4 млрд советских рублей, и труд около 2,5 млн специалистов с более чем тысячи советских предприятий. За время работы над программой было заложено пять летных экземпляров и построено восемь тестовых образцов и макетов, вокруг которых была создана дорогостоящая инфраструктура [3]. Корабль 1.01 побывал в космосе, но долгое время находился в ангаре монтажно-испытательного корпуса на Байконуре. В мае 2002 г. он практически был уничтожен в результате обрушения крыши. Единственное, что осталось от легендарной советской программы, это «Буря» и «Байкал», которые по-прежнему простаивают в ангарах, а также серия габаритных макетов корабля, часть из которых превратилась в музейные экспонаты.

Заключение. Орбитальный корабль «Буран» навсегда останется в истории как величайший парадокс: став триумфом инженерной мысли. Его наследие — это не только музейные экспонаты и технологические заделы, но и вечное напоминание о хрупкости даже самых грандиозных свершений, символ нереализованного потенциала и недостигнутых орбит, чей урок остается актуальным и по сей день.

Список источников

- [1] Бородай А.С. История испытаний орбитального корабля «Буран». *Идеи и новации*, 2018, т. 6, № 3, с. 21–28.
- [2] Перлюк В.В. Полет «Бурана» — история и перспективы ракетопланов. *Научно-технические проблемы в промышленности: будущее сильной России — в высоких технологиях. XVIII Всерос. науч. чтений: сб. тр.* Санкт-Петербург, Скифия, 2024, с. 121–145.
- [3] *История создания космического корабля «Буран»*. URL: <https://lenta.ru/articles/2025/01/10/buran-istoria> (дата обращения 15.11.2025).