



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2015141504/11, 30.09.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
30.09.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 30.09.2015

(45) Опубликовано: 20.01.2016 Бюл. № 2

Адрес для переписки:

105005, Москва, ул. 2-я Бауманская, 5, стр. 1,  
МГТУ им. Н.Э. Баумана, ЦЗИС, для ИСОТ

(72) Автор(ы):

Барсукова Екатерина Михайловна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
профессионального образования  
"Московский государственный технический  
университет имени Н.Э. Баумана" (МГТУ  
им. Н.Э. Баумана) (RU)

(54) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ГУСЕНИЧНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ИГТС)

(57) Формула полезной модели

1. Индивидуальное гусеничное транспортное средство, характеризующееся тем, что состоит из трех основных блоков-модулей: в основе гусенично-моторная база (В), на которую сверху смонтирован передний блок (Б), состоящий из бензобака (3), рамы (4) и рулевой стойки (6); и платформа для пилота (А) в стоячем положении, состоящая из рамы (1) и нескользящей плоскости (2); при этом платформа пилота (А) и передний блок (Б) смонтированы на несущую раму при помощи быстроразъемных соединений, которые позволяют открыть или полностью снять эти блоки без специального инструмента; с возможностью влияния стоящего пилота на ходовые характеристики транспортного средства, в особенности на показатели проходимости и устойчивого движения по большим склонам за счет изменения текущего положения взад и вперед каждой из ног пилота на своих сторонах общей платформы для пилота и наклона корпуса пилота за счет сгибания ног с интуитивным автоматическим переносом центра тяжести пилота в равновесные положения за счет работы вестибулярного аппарата пилота.

2. Транспортное средство по п.1, характеризующееся тем, что имеет четыре трансформируемых состояния: рабочее для движения; сложенное положение с минимальными габаритами для транспортирования; и с поднятыми передним блоком и платформой для доступа в отсек двигателя для доступа к внутренней части гусенично-моторной базы; в разобранном на модули виде.

3. Транспортное средство по п.2, характеризующееся тем, что имеет габаритные размеры в сложенном положении для транспортирования, позволяющие перевозить его в стандартном автомобильном прицепе.

4. Транспортное средство по п.1, характеризующееся тем, что рулевая стойка (6) установлена по центральной оси перед бензобаком и во время движения жестко зафиксирована; с возможностью изменения угла наклона стойки и фиксации ее в удобном

для пилота положении при остановке транспортного средства и воздействии пилота на обратную педаль; в верхней части рулевой стойки (6) расположены приборная панель и элементы управления (16); с управлением движением двумя тормозными рычагами (39,40), механизмом поворота дифференциалом (27) и регулировкой положения дроссельной заслонки акселератора большим пальцем руки пилота при помощи гашетки газа (41).

5. Транспортное средство по п.1, характеризующееся тем, что имеет достаточный объем бензобака для длительного движения до 8 часов без остановки, причем бензобак занимает центральную часть корпуса (3), что позволяет иметь равномерную развесовку транспортного средства при любом уровне топлива в бензобаке.

6. Транспортное средство по п.1, характеризующееся тем, что имеет места для крепления багажа и фары освещения.

