

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2015141504/11, 30.09.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
30.09.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 30.09.2015

(45) Опубликовано: 20.01.2016 Бюл. № 2

Адрес для переписки:

105005, Москва, ул. 2-я Бауманская, 5, стр. 1,  
МГТУ им. Н.Э. Баумана, ЦЗИС, для ИСОТ(72) Автор(ы):  
Барсукова Екатерина Михайловна (RU)(73) Патентообладатель(и):  
федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
профессионального образования  
"Московский государственный технический  
университет имени Н.Э. Баумана" (МГТУ  
им. Н.Э. Баумана) (RU)

## (54) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ГУСЕНИЧНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ИГТС)

## (57) Формула полезной модели

1. Индивидуальное гусеничное транспортное средство, характеризующееся тем, что состоит из трех основных блоков-модулей: в основе гусенично-моторная база (В), на которую сверху смонтирован передний блок (Б), состоящий из бензобака (3), рамы (4) и рулевой стойки (6); и платформа для пилота (А) в стоячем положении, состоящая из рамы (1) и нескользящей плоскости (2); при этом платформа пилота (А) и передний блок (Б) смонтированы на несущую раму при помощи быстроразъемных соединений, которые позволяют открыть или полностью снять эти блоки без специального инструмента; с возможностью влияния стоящего пилота на ходовые характеристики транспортного средства, в особенности на показатели проходимости и устойчивого движения по большим склонам за счет изменения текущего положения взад и вперед каждой из ног пилота на своих сторонах общей платформы для пилота и наклона корпуса пилота за счет сгибания ног с интуитивным автоматическим переносом центра тяжести пилота в равновесные положения за счет работы вестибулярного аппарата пилота.

2. Транспортное средство по п.1, характеризующееся тем, что имеет четыре трансформируемых состояния: рабочее для движения; сложенное положение с минимальными габаритами для транспортирования; и с поднятыми передним блоком и платформой для доступа в отсек двигателя для доступа к внутренней части гусенично-моторной базы; в разобранном виде.

3. Транспортное средство по п.2, характеризующееся тем, что имеет габаритные размеры в сложенном положении для транспортирования, позволяющие перевозить его в стандартном автомобильном прицепе.

4. Транспортное средство по п.1, характеризующееся тем, что рулевая стойка (6) установлена по центральной оси перед бензобаком и во время движения жестко зафиксирована; с возможностью изменения угла наклона стойки и фиксации ее в удобном

R  
U  
  
1  
5  
8  
6  
8  
3  
  
U  
  
1

для пилота положении при остановке транспортного средства и воздействии пилота на обратную педаль; в верхней части рулевой стойки (6) расположены приборная панель и элементы управления (16); с управлением движением двумя тормозными рычагами (39,40), механизмом поворота дифференциалом (27) и регулировкой положения дроссельной заслонки акселератора большим пальцем руки пилота при помощи гашетки (41).

5. Транспортное средство по п.1, характеризующееся тем, что имеет достаточный объем бензобака для длительного движения до 8 часов без остановки, причем бензобак занимает центральную часть корпуса (3), что позволяет иметь равномерную развесовку транспортного средства при любом уровне топлива в бензобаке.

6. Транспортное средство по п.1, характеризующееся тем, что имеет места для крепления багажа и фары освещения.

