

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2015116556/06, 30.04.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
30.04.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 30.04.2015

(45) Опубликовано: 10.02.2016 Бюл. № 4

Адрес для переписки:

105005, Москва, ул. 2-я Бауманская, 5, стр. 1,
МГТУ им. Н.Э. Баумана, ЦЗИС, для Мягкова
Л.Л. (каф. Э-2)

(72) Автор(ы):

Маластовский Николай Сергеевич (RU),
Мягков Леонид Львович (RU),
Оболонный Игорь Владимирович (RU),
Панин Валерий Иванович (RU),
Стрижков Евгений Евгеньевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования
"Московский государственный технический
университет имени Н.Э. Баумана" (МГТУ
им. Н.Э. Баумана) (RU)

(54) ПОРШЕНЬ СРЕДНЕОБОРОТНОГО ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

(57) Формула полезной модели

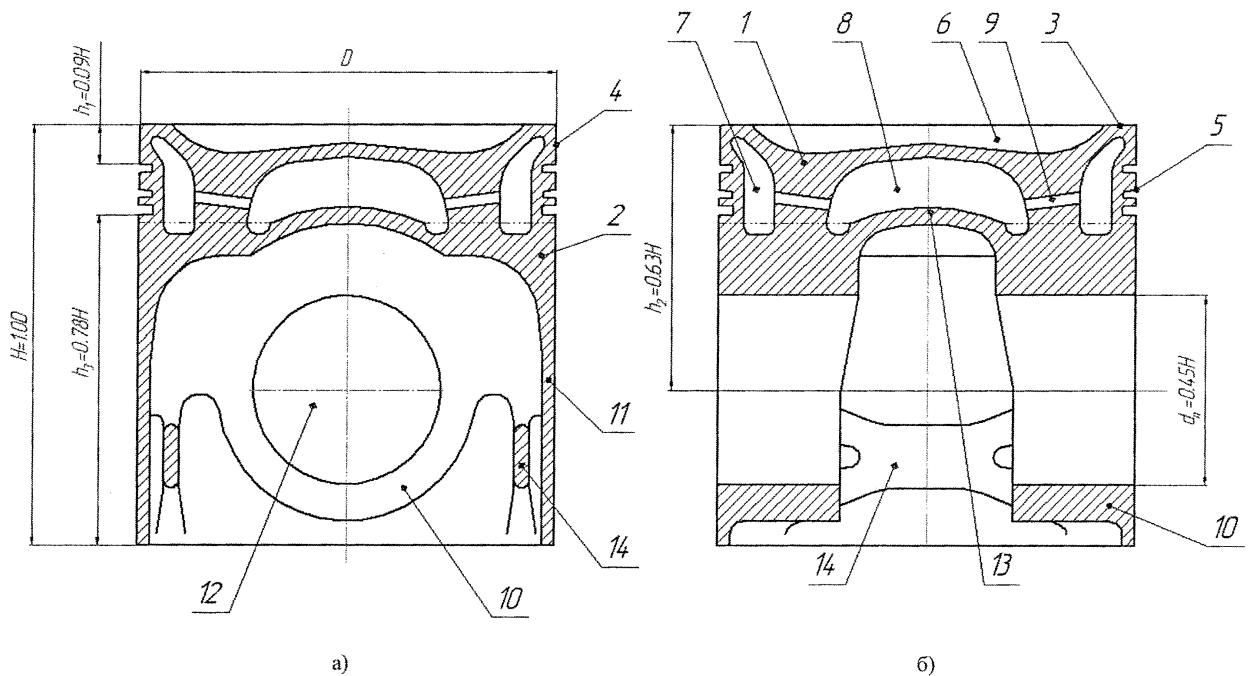
1. Поршень среднеоборотного дизельного двигателя внутреннего сгорания, состоящий из головки 1, имеющей огневое днище 3 с камерой сгорания 6, жаровый пояс 4 и уплотнительный пояс 5, и тронка 2, имеющего бобышки 10, юбку 11, отверстия поршневого пальца 12, перемычку 13, замыкающую центральную полость 8 охлаждения, отличающийся тем, что общая высота поршня составляет 0,9-1,2 его диаметра, при этом расстояние от днища головки до верхней кромки канавки первого поршневого кольца составляет 0,08-0,13 общей высоты поршня; компрессионная высота составляет 0,5-0,58 общей высоты поршня; диаметр отверстий в бобышках под поршневой палец составляет 0,4-0,45 общей высоты поршня.

2. Поршень по п. 1, отличающийся тем, что имеет упрочняющие элементы в виде хорд или ребер, выполненные на внутренней стороне юбки.

1 5 9 5 1 6 U 1 5 9 5 1 6 U 1

R U 1 5 9 5 1 6 U 1

R U 1 5 9 5 1 6 U 1



R U 1 5 9 5 1 6 U 1