

(15) Дата регистрации: **27.01.2015****12-06;**  
**12-14**(21) Номер заявки: **2013504559**(22) Дата подачи заявки: **29.11.2013**(24) Дата начала отсчета срока  
действия патента: **29.11.2013**(45) Дата публикации: **16.02.2015**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **СВЕДЕНИЯ О ПАТЕНТЕ НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ**

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **29.11.2013**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана" (RU)**

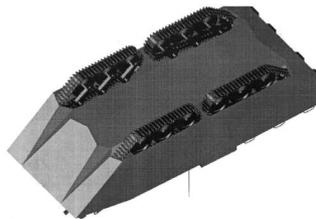
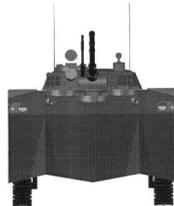
(72) Автор(ы):

**Дубин Андрей Евгеньевич (RU);  
Долотов Константин Викторович (RU);  
Комиссаров Дмитрий Сергеевич (RU);  
Лексина Вера Николаевна (RU);  
Овсянников Борис Васильевич (RU);  
Попов Сергей Дмитриевич (RU);  
Степнов Виталий Львович (RU)**

Адрес для переписки:

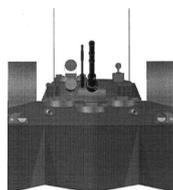
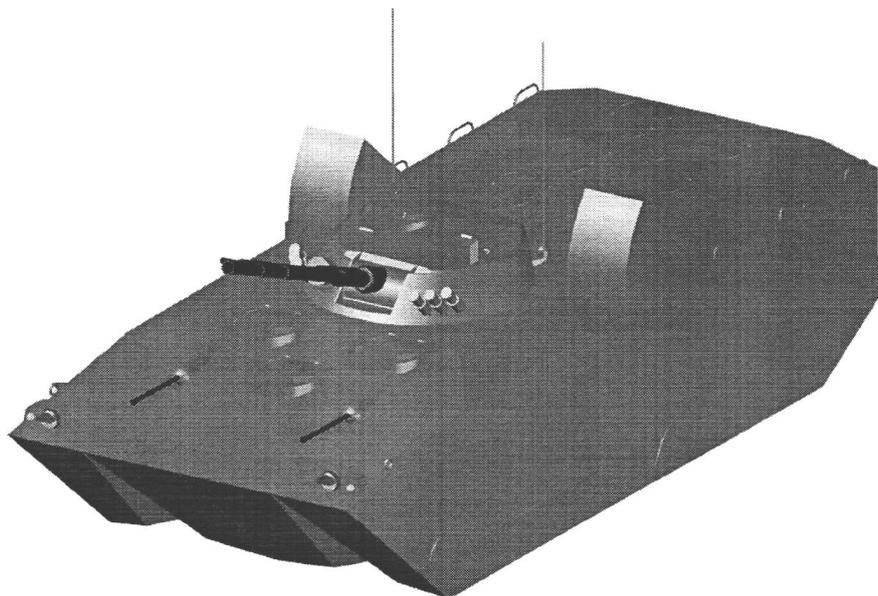
**105005, Москва, ул. 2-я Бауманская, д. 5, стр. 1,  
МГТУ им. Н.Э. Баумана, ЦЗИС (для НПЦ СМ, А.Е.  
Дубину)**(54) **БОЕВАЯ АМФИБИЯ-ТРАНСФОРМЕР (2 варианта)**

(55) (57) 1. Боевая амфибия-трансформер (вариант 1)



R U 9 1 7 2 9 S

R U 9 1 7 2 9 S



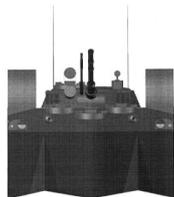
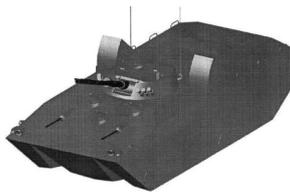
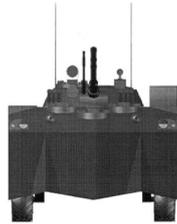
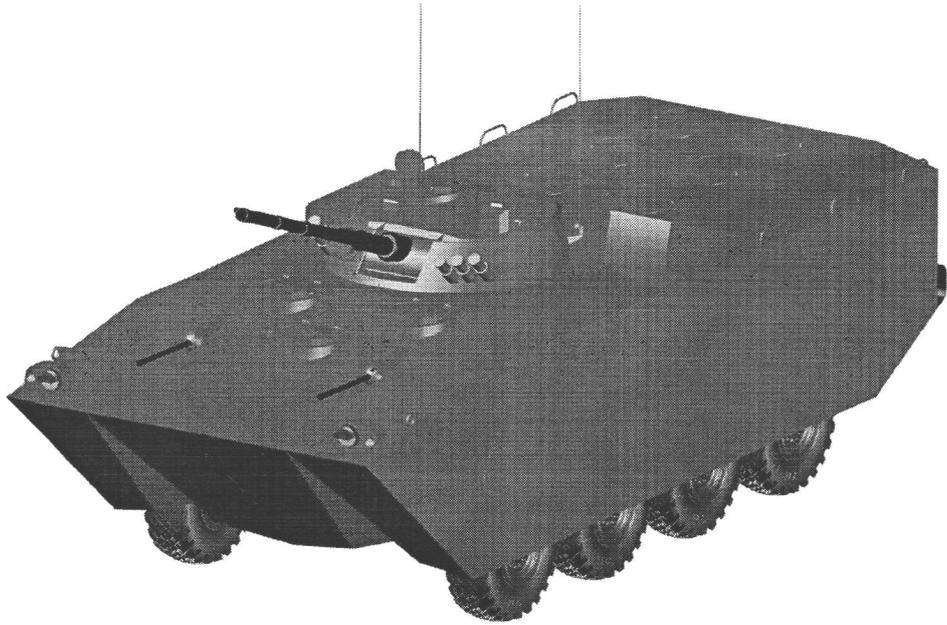
R U 9 1 7 2 9 S

*характеризующаяся:*

- наличием гусенично-плавающей ходовой части;
- наличием классической формы металлического корпуса с прямыми бортами и развитой нижней лобовой деталью, с установленной ближе к передней части корпуса башней с вооружением;
- наличием профилированного днища;
- наличием наземной ходовой части с опорными катками и гусеницами с двух боковых сторон;
- наличием возможности перевода подвески наземной ходовой части в крайнее верхнее положение с уборкой в ниши;
- наличием двух осесимметричных боковых конусообразных двугранных вырезов в нижней лобовой детали с основанием на днище и с вершиной в месте перехода нижней лобовой детали в верхнюю часть корпуса;
- наличием профилированного днища с симметричной ломаной образующей плоскостей днища с постоянным углом и с килевым ребром вдоль продольной оси симметрии днища и с двумя боковыми симметрично расположенными продольными линиями впадин, стыкующимися с осями симметрии указанных боковых конусообразных двугранных вырезов в нижней лобовой детали;
- наличием возможности симметричного подъема позади башни одного воздухозаборника и одного выхлопа для двигателя.

R U 9 1 7 2 9 S

2. Боевая амфибия-трансформер (вариант 2)



R U 9 1 7 2 9 S

R U 9 1 7 2 9 S

*характеризующаяся:*

- наличием колесно-наземной плавающей ходовой части;
- наличием классической формы металлического корпуса с прямыми бортами и развитой нижней лобовой деталью, с установленной ближе к передней части корпуса башней с вооружением;
- наличием профилированного днища;
- наличием возможности перевода подвески наземной ходовой части в крайнее верхнее положение с уборкой в ниши;
- наличием двух осесимметричных боковых конусообразных двугранных вырезов в нижней лобовой детали с основанием на днище и с вершиной в месте перехода нижней лобовой детали в верхнюю часть корпуса;
- наличием профилированного днища с симметричной ломаной образующей плоскостей днища с постоянным углом и с килевым ребром вдоль продольной оси симметрии днища и с двумя боковыми симметрично расположенными продольными линиями впадин, стыкующимися с осями симметрии указанных боковых конусообразных двугранных вырезов в нижней лобовой детали;
- наличием возможности симметричного подъема позади башни одного воздухозаборника и одного выхлопа для двигателя.

R U 9 1 7 2 9 S

R U 9 1 7 2 9 S