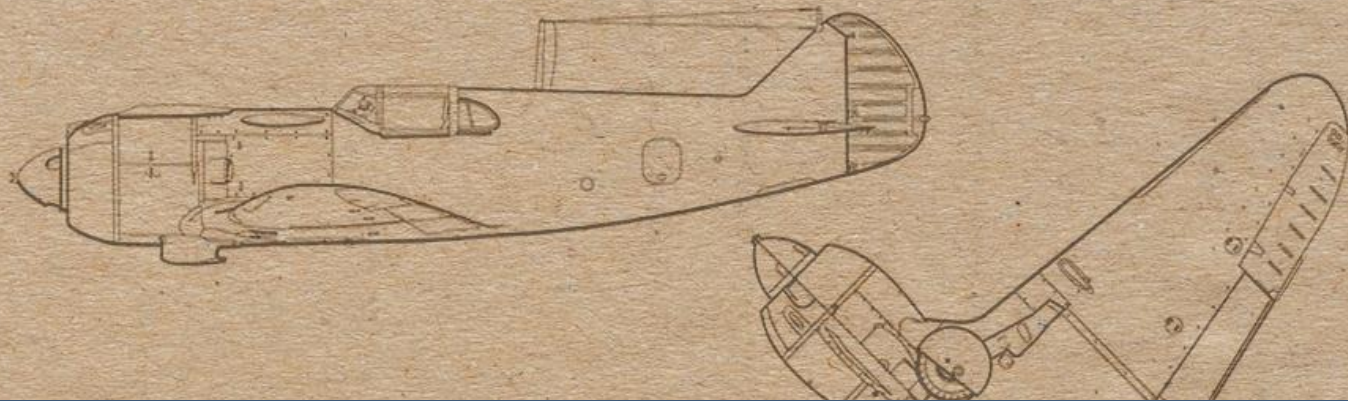


Бауманцы — создатели самолётов: вклад в Победу





Для МГТУ им. Н. Э. Баумана авиация всегда была одной из значимых отраслей. В годы Великой Отечественной войны бауманцы-конструкторы внесли неоценимый вклад в развитие военной авиации и в общую Победу. Бауманцы-создатели двигателей к боевым самолетам военных лет обеспечили моторами весь самолетный парк Красной Армии и Военно-морского флота СССР.

За выдающиеся заслуги и самоотверженный труд все конструкторы самолетов и авиационных моторов были награждены орденами.



Семён Алексеевич Лавочкин

Выпускник 1927 года,
начальник и главный
конструктор крупнейшего
авиазавода №21 (г. Горький).



Ла-5, истребитель



ЛаГГ-3, истребитель



Александр Александрович Архангельский

Выпускник 1918 года,
ведущий конструктор
основного фронтового
бомбардировщика первого
периода Великой
Отечественной войны
АНТ-40 и пикирующего
бомбардировщика Ар-2.



**АНТ-40,
бомбардировщик**



АР-2, бомбардировщик



Павел Осипович Сухой

Выпускник 1925 года,
главный конструктор и
директор КБ ряда
авиационных заводов.

Его лёгкий бомбардировщик
Су-2 воевал в начале войны.



Су-2 , бомбардировщик



**Чертеж ближнего
бомбардировщика Су-2**



Андрей Николаевич Туполев

Выпускник 1918 года,
главный конструктор.
В 1930-е гг. создал
самолёты, широко
применявшиеся в первый
период войны.



Ту-2 , бомбардировщик

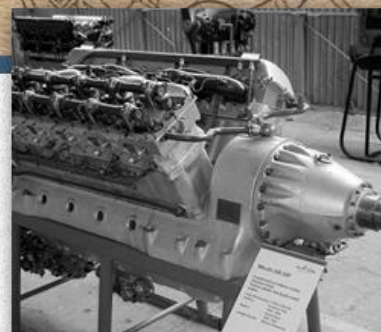


**ТБ-3 (АНТ-6),
бомбардировщик**



Александр Александрович Микулин

Выпускник 1921 года,
конструктор двигателей
жидкостного охлаждения,
главный конструктор ряда
заводов в Москве.



**АМ-38Ф, поршневой
авиационный двигатель**



**МБР-2, морской
ближний разведчик**



Аркадий Дмитриевич Швецов

Выпускник 1921 года,
конструктор поршневых
двигателей воздушного
охлаждения, главный
конструктор Пермского
моторостроительного завода.



АШ-82 (М-82), советский
авиационный поршневой
двигатель внутреннего
сгорания



Ла-7, истребитель



Виктор Яковлевич Климов

Выпускник 1918 года,
конструктор двигателей
жидкостного охлаждения,
главный конструктор
моторостроительного
завода в Рыбинске,
затем в Уфе.



*Предполетный осмотр
двигателя М-105 на
самолете Пе-2*



*ВК-107А,
поршневой двигатель*



Владимир Михайлович Мясищев

Выпускник 1926 года,
главный конструктор по
модернизации и серийному
производству пикирующего
бомбардировщика Пе-2 на
заводе в Казани.



**Пе-2,
бомбардировщик**



**Пе-2И,
бомбардировщик**



Владимир Михайлович Петляков

Выпускник 1922 года,
главный конструктор
тяжелого дальнего
бомбардировщика ТБ-7
(АНТ-42, Пе-8) и главный
конструктор пикирующего
бомбардировщика Пе-2.



**Пе-8 (ТБ-7),
бомбардировщик**



**АНТ-42,
бомбардировщик**

Рекомендуем к прочтению:

Память о Великой Победе : межвузовский сборник статей : в 2 ч. / ред. Александров А. А., Балтян В. К. ; сост. Горячкин Б. С., Друкаренко А. С., Клочкова Л. Н. [и др.] ; МГТУ им. Н. Э. Баумана, Ассоциация технических ун-тов. – М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2016. – ISBN 978-5-91916-028-1. – Текст : непосредственный.

Ч. 1. – 2016. – 237 с. : ил. – Библиогр. в конце ст.

Память о Великой Победе : межвузовский сборник статей : в 2 ч. / ред. Александров А. А., Балтян В. К. ; сост. Горячкин Б. С., Друкаренко А. С., Клочкова Л. Н. [и др.] ; МГТУ им. Н. Э. Баумана, Ассоциация технических ун-тов. – М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2016. – ISBN 978-5-91916-028-1. – Текст : непосредственный.

Ч. 2. – 2016. – 239 с. : ил. – Библиогр. в конце ст.