

*«Оглядываясь на пройденный путь, полный трудных, тяжелых и счастливых лет, не хочу отказываться ни от одного прожитого дня. Все они оказали влияние на меня теперешнего. У меня полная и счастливая жизнь».*

**Константин Сергеевич Колесников  
(1919 – 2016)**



При подготовке презентации были использованы материалы из книги Константина Сергеевича Колесникова «Рассказ о моей жизни».

**«Академик РАН Константин Сергеевич Колесников – один из самых уважаемых людей в МГТУ им. Н. Э. Баумана. Большой жизненный путь его является примером яркого проявления мужества, воли, труда и упорства – «фирменного» качества бауманцев во все времена. К. С. Колесников внес существенный вклад в развитие нашего университета.**

**Книга К. С. Колесникова «Рассказ о моей жизни» – замечательный исторический документ, который поможет читателю получить полное представление о том, что это значит – быть настоящим бауманцем».**



**Федоров Игорь Борисович**  
Президент МГТУ им. Н. Э. Баумана,  
академик РАН



**Ректор МГТУ им. Н. Э. Баумана  
Анатолий Александрович Александров  
и академик Константин Сергеевич  
Колесников открывают обновленную  
Галерею основателей научных школ  
Университета 28 апреля 2011 года.**



Автобиографическая книга профессора МГТУ им. Н. Э. Баумана, академика РАН Константина Сергеевича Колесникова представляет собой яркое жизнеописание человека интереснейшей судьбы. Перед нами история личности на фоне крупнейших событий двадцатого столетия, пример целеустремленности фронтовика-бауманца, который жаждал учиться и добился максимальной самореализации.

Неподдельная искренность автора, рассказывающего о пройденном им пути, побуждает к серьезному размышлению, поиску ответов на волнующие современника вызовы нынешней эпохи.

*«В жизни я не вел дневника, кроме служебных записей. Поэтому рассказ веду по отдельным воспоминаниям, которые запечатлелись в моей памяти благодаря каким-либо обстоятельствам».*

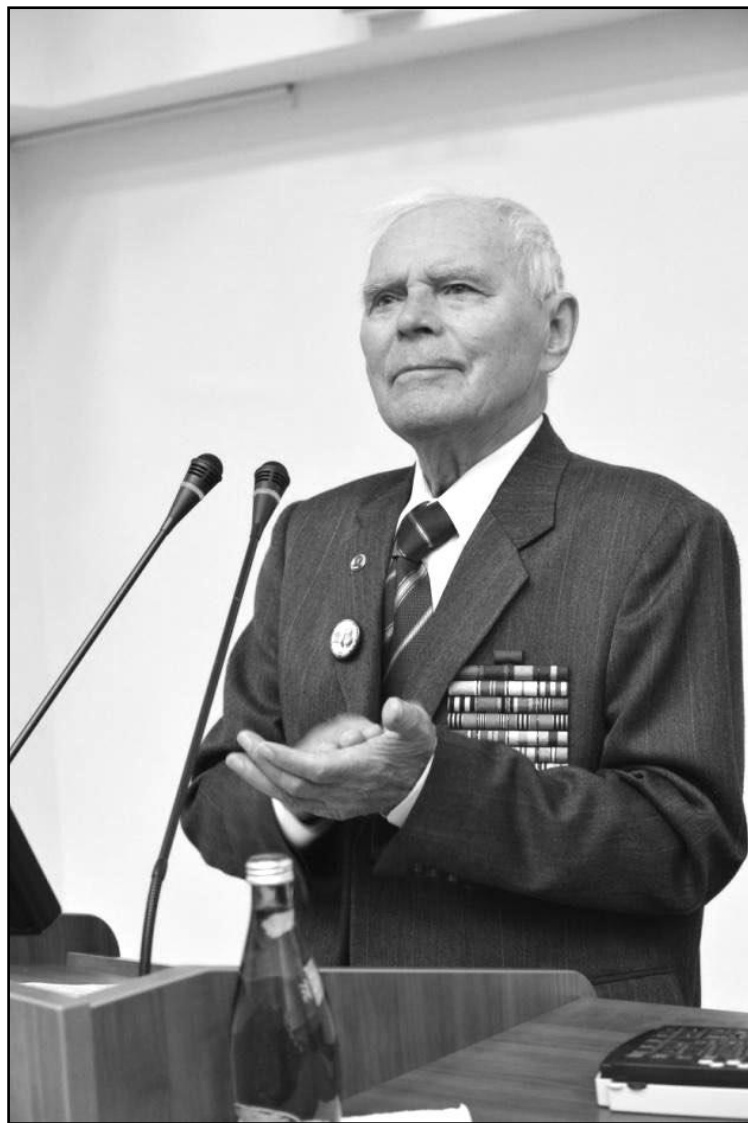
# Константин Сергеевич КОЛЕСНИКОВ

## Рассказ о моей жизни



Колесников К. С. Рассказ о моей жизни. М. :  
Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2008. 356 с.

**Родился в селе Таратино Владимирской области 27 декабря 1919 года.**



Из событий детства: «В начальную, четырёхлетнюю школу мы ходили в соседнее село Снятиново. Учителей было двое – сёстры Яновские, Юлия Николаевна и Мария Николаевна. В августе 1931 года папа определил меня в 5-й класс десятилетней школы в городе Карабаново, в 10 километрах от нашей деревни. Но, к сожалению, учиться в этой школе мне не довелось. Родителей вызвали в учебную часть и объявили: школа переполнена и детей, чьи родители не колхозники, придется исключить... Через год, в 1932 году, в селе Новожилово, за три километра от нашей деревни, организовали школу для обучения в пятом классе. Школа просуществовала год. В 1933 году в селе Нововоскресенском, что в пяти километрах от нашей деревни, была организована неполная средняя школа, которую я и закончил. Меня называли в числе лучших учеников и наградили Почетной грамотой».



**Первый выпуск Нововоскресенской неполной средней школы.  
Константин Сергеевич в последнем ряду второй справа, 1935 г.**

## Куда пойти учиться?

*«После семилетнего образования нужно было решить вопрос о продолжении учебы. Десятилетка дает знания, но не дает специальности. Нужно получить специальность, значит, надо поступить в техникум. В 1932 г. открылся Ярославский автомеханический техникум при ярославском автозаводе». В год поступления К.С. Колесникова (1935 г.) техникум принял 75 человек: две группы на специальность механосборочного производства (в одну из групп он и был зачислен) и одну на специальность литейного производства.*

В 1939 году К. С. Колесников закончил техникум и в том же году поступил в Московское Высшее Техническое Училище им. Н. Э. Баумана (МВТУ им. Н. Э. Баумана).

В 1930 году на базе МВТУ было создано четыре самостоятельных вуза: авиационный, энергетический, инженерно-строительный и химическая академия. МВТУ получил название МММИ (Московский механико-машиностроительный институт). К. С. Колесников набрал 26 из 30 возможных баллов и был принят в институт с общежитием. Его зачислили на кафедру «Сварочное производство» — СМ-12.



Московский механико-машиностроительный институт им. Н. Э. Баумана

## **Служба в армии**

В сентябре 1939 года сессия Верховного совета СССР приняла закон о призыве в армию лиц, имеющих среднее образование по достижении 20-летнего возраста. В конце 1939 года 20-летний Колесников был призван в армию Первомайским РВК, к которому было приписано Лефортовское студенческое общежитие. Он был отправлен в Рязань в 8-ой автомобильный полк Московского военного округа. Его определили в ремонтную роту. Там же он поступил в полковую школу, по окончании которой ему было присвоено звание младшего техника.



**8-й автомобильный полк.**

**К. С. Колесников с красноармейцем Гальцовым, 1939 год**

Начало Второй мировой войны Константин Сергеевич встретил в Москве. Ему было выдано предписание *«погрузить в Москве на десять автомашин авиационные моторы и доставить их в Минск в распоряжение Белорусского военного округа. Из-за авиа- и артиллерийских обстрелов мы несли потери в технике и личном составе. В конце октября наш батальон передислоцировали в г. Ковров Владимирской области»*. Впоследствии К. С. Колесников воевал на Западном, Волховском и 2-м Украинском фронтах. Принимал участие в обороне Москвы, прорыве блокады Ленинграда, Яско-Кишиневской операции, взятии Будапешта, дошел до Чехословакии.



**С лейтенантом Деминым. 1943 год**



**К. С. Колесников (стоит справа) с однополчанами  
2-го Украинского фронта. 1944 год**

Дата подвига: 01.03.1945-09.05.1945

**Сведения с сайта podvignaroda.ru  
Министерства обороны Российской  
Федерации**

288  
К

Всё графы заполнять полностью

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ

- Фамилия, имя и отчество: Чолсемиков Константин Сергеевич
- Звание: Старший техник лейтенант 3. Должность, часть: Командир батальона по тех. части 11 Ота Удмуртской области 2-й ф.
- Представляется к: Государственной награде Орденом, Красной звезды
- Год рождения: 1919 5. Национальность: русский 6. Партийность: член ВЛКСМ с апреля 1943.
- Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда): В отечественной войне с июня 1941 года на Западном, Волховском и 2-м Украинском фронтах.
- Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне: не имеет
- С какого времени в Красной Армии: с 1939 года 10. Каким РВК призван: Стербокойский РВК г. Москва.
- Чем ранее награжден (за какие отличия): Медаль «За боевые заслуги» 5 ноября 1944, 2-й Украинский фронт.
- Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи:

**I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг**

Старший техник лейтенант Чолсемиков за боевые отличия в боях с 1941 года. Углубил ряд боев под Псковом, под Киреевском и мясном боре. Вплоту будучи помощником командира батальона по технической части, участвовал в партизанских операциях на фронте. Осуществил повышенные учебные классы полагавшимися пособиями, разрезными автоматами, скоростными и схематичными. Хорошо организовал обучение по боевой подготовке автоматами с курсантами. За период с марта месяца 1945 он обучил для обороны 665 моторов на машины импортных марок. Успешно обучил батальонных командиров по 5-ти машинам импортных всевозможных марок, исправил и установил в любое время боевые задатки. Улучшил ремонтные работы, соорудил на протяжении две ремонтные машины, оборудовав их первоклассными инструментами и приспособлениями. За безупречную работу в боевой подготовке моторов и за отличные боевые заслуги в Отечественной войне награжден Орденом «Красной звезды».

Командир батальона  
майор  
Маслов (подпись)

„19“ мая 1945 г. 1945 г. Командир (начальник) полковника Маслов (подпись)

АВТОМОБИЛЬ

# Медаль «За боевые заслуги»



## Фронтовой приказ

№: 238/н От: 05.11.1944

Издан: ВС 2 Украинского фронта

Дата подвига: 28.07.1944

Сведения с сайта [rodvignaroda.ru](http://rodvignaroda.ru)  
Министерства обороны Российской Федерации

116  
264  
Все графы заполнить полностью

### НАГРАДНОЙ ЛИСТ

- Фамилия, имя и отчество Колесников Фёдорович Веренин
- Звание Старший техник лейтенант 3. Должность, часть помощник командира батальона по технической части 1-го батальона
- Представляется к награде за боевые заслуги
- Год рождения 1919 5. Национальность русский 6. Партийность Член ВКП(б)
- Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Западный фр. 14-й дивизионной бригады 541 ОАДБ с 1941г.
- Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
- С какого времени в Красной Армии 1939 года 29 октября 10. Каким РВК призван Первомайским РВК г.р. Шереметьево
- Чем ранее награжден (за какие отличия) наград не имел.
- Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

1. краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Старший техник лейтенант Колесников Фёдорович Веренин работает на должности помощника командира 1-го батальона по технической части. Своей твёрдой работой он обеспечил хорошее техническое состояние автопарка, что позволило безперебойно проводить практические вождения с курсантами боевой школы.

Как преподаватель автодела он подготовил 112 водителей с них за короткий промежуток времени 32 чел. в войсках 2-го Украинского фронта.

Батальон 28.7.44г. произвел вылет 240 чел. водителей которых сдал в распоряжение полка на короткое и стабильно, как старший преподаватель он сумел мобилизовать оставшихся преподавателей и курсантов на обучение водителей техники, тов. Колесников, работавший в батальоне, проявил нации партийца Ленина Сталина и советского человека родины офицера Преподает в батальоне к награждению медалью за боевые заслуги

28 июля 1944г. 26-й полковник Васильев

**За проявленные мужество и героизм во время Великой Отечественной войны Константин Сергеевич Колесников был награжден:**

- **орденом Красной Звезды,**
- **орденом Отечественной войны II степени и медалями :**
- **За боевые заслуги,**
- **За оборону Ленинграда,**
- **За оборону Москвы,**
- **За победу над Германией в 1941–1945 гг.,**
- **В честь полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.**

Военный период жизни Константин Сергеевич Колесников всегда считал самым важным и определяющим в своем становлении как гражданина и патриота великой страны, трудиться на благо которой он продолжал до самых последних дней жизни. В этот период закалился его прямой, бескомпромиссный характер, сформировалось высочайшее чувство долга и ответственности за любое порученное дело.

## Правительственные награды

1. Орден Октябрьской Революции
2. Орден Трудового Красного Знамени
3. Орден «За заслуги перед отечеством» IV степени
4. Орден Отечественной войны II степени
5. Медаль «За боевые заслуги»
6. Медаль «100 лет со дня рождения В. И. Ленина»
7. Медаль Правительства в области образования
8. Медаль «За оборону Ленинграда»
9. Медаль «За оборону Москвы»
10. Медаль «За победу над Германией в 1941-1945 гг.»
11. Медаль «В честь полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады»
12. Медаль «В память 300-летия Санкт-Петербурга»
13. Медаль «В память 800-летия Москвы»
14. Медаль «В память 850-летия Москвы»
15. Медаль «50 лет Вооруженных сил»
16. Медаль «60 лет Вооруженных сил»
17. Медаль «70 лет Вооруженных сил»
18. Медаль «10 лет Победы в ВОВ»
19. Медаль «20 лет Победы в ВОВ»
20. Медаль «30 лет Победы в ВОВ»
21. Медаль «40 лет Победы в ВОВ»
22. Медаль «50 лет Победы в ВОВ»
23. Медаль «60 лет Победы в ВОВ»
24. Медаль «Георгий Жуков»
25. Медаль «За освоение целинных земель»

## Учеба в МВТУ им. Н. Э. Баумана

*«К середине августа 1946 года я получил документ об увольнении из армии и паспорт.*

*В военной форме капитана я пришел в приемную комиссию МВТУ и узнал, что прием закончен, свободных мест нет. Ответ меня совершенно не огорчил, не для того я четыре года воевал. Пошел на прием к начальству. Принял меня заместитель директора института по учебной работе. Он сказал, что еще трех фронтовиков надо зачислить, для этого напишут письмо в Министерство высшего образования с просьбой увеличить план приема. Меня восстановили в число студентов первого курса. Так закончилось мое вынужденное семилетнее расставание с МВТУ».*



**«Я студент 1-го курса  
МВТУ им. Н. Э. Баумана, 1947 год»**



**МВТУ им. Н. Э. Баумана. Зал кафедры «Детали машин»**

«Первую зимнюю сессию я сдал на круглое «отлично», такие успехи на первом курсе оказались явлением уникальным. Рассказываю об этом не ради похвалы, а как доказательство того, что **фронтовая закалка, настойчивость, трудолюбие действительно помогали добиваться поставленной цели.** Меня избрали в факультетское партийное бюро на должность заместителя секретаря по организационной работе. Однако, работая в партийном комитете, я понял, что деятельность партийного функционера не для меня, **меня привлекает наука.** Выход был найден – учась на четвертом курсе, я сдал несколько экзаменов за пятый курс, чтобы на пятом курсе освободить время для научной работы.

| 1-й семестр 194 учебного года |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| ПЕРВЫЙ                        |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ КУРС            |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| №№<br>п/п                     | Наименование<br>дисциплины | Ко-<br>лич.<br>часов | Фамилия про-<br>фессора или<br>доцента | Экзема-<br>нов.<br>отметки | Дата<br>сдачи<br>экзамен. | Подпись<br>экзаменатора    |
| 1                             | Политэкономика             |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 2                             | Высшая математ.            |                      |                                        | отл.                       | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 3                             | Физика                     |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 4                             | Химия                      |                      |                                        | отл.                       | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 5                             | Начерт. геометр.           |                      | Никифоров                              | отл.                       | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 6                             | История философии          |                      | И.И.И.                                 | отл.                       | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 7                             | Эксп. мех.                 |                      |                                        | отл.                       | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 8                             |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 9                             |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 10                            |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| Декан                         |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 1                             |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| КУРС                          |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ          |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| №№<br>п/п                     | Наименование<br>дисциплины | Ко-<br>лич.<br>часов | Фамилия пре-<br>подавателя             | Отметка о<br>зачете        | Дата<br>сдачи<br>зачета   | Подпись пре-<br>подавателя |
| 1                             | Эксп. мех.                 |                      | И.И.И.                                 | зачет                      | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 2                             |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 3                             | Эксп. мех.                 |                      | И.И.И.                                 | отл.                       | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 4                             | Рис. физик.                |                      | И.И.И.                                 | зачет                      | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 5                             | Физика                     |                      | И.И.И.                                 | зачет                      | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 6                             | Апп. 33                    |                      | И.И.И.                                 | зачет                      | 25.12.46                  | И.И.И.                     |
| 7                             |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 8                             |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 9                             |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 10                            |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| факультет                     |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| И.И.И.                        |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |
| 2                             |                            |                      |                                        |                            |                           |                            |

В зачетке демобилизованного фронтовика, прошедшего всю войну, будущего академика, только отличные оценки с первой до последней сессии (1946–52 гг.)

На 5-м курсе К. С. Колесников заинтересовался актуальной для автомобилестроения задачей: изучение автоколебательного процесса управляемых колес автомобиля (задача «шимми») и начал работать над ней. В то время теоретического решения этой задачи не существовало. Проходя преддипломную практику на Московском автомобильном заводе (тогда ЗИС), он получил задание изучить такой колебательный процесс на автомобиле, создаваемом для руководителей страны, и дать рекомендации по снижению колебаний колес.

Благодаря исключительному трудолюбию и настойчивости К. С. Колесников добился теоретического решения задачи. Для этого он использовал схематизацию динамических свойств пневматического колеса, предложенную акад. М. В. Келдышем для исследования шасси самолета.

## Работа над дипломным проектом

*«Я все время собирался бросить работу над проблемой влияния колес, останавливало только то, что, если не осилю этой задачи, не получатся следующие. Держал себя в руках, работал днем и ночью. И вот однажды утром сижу на кровати, ноги калачиком, прикидываю, какие силы возникают, отчего колесо деформируется вертикально, и вдруг, как молния, догадка. Бросился к бумаге, написал уравнение, добавил недостающий член, придуманный мною по законам теоретической механики. И все получилось!»*

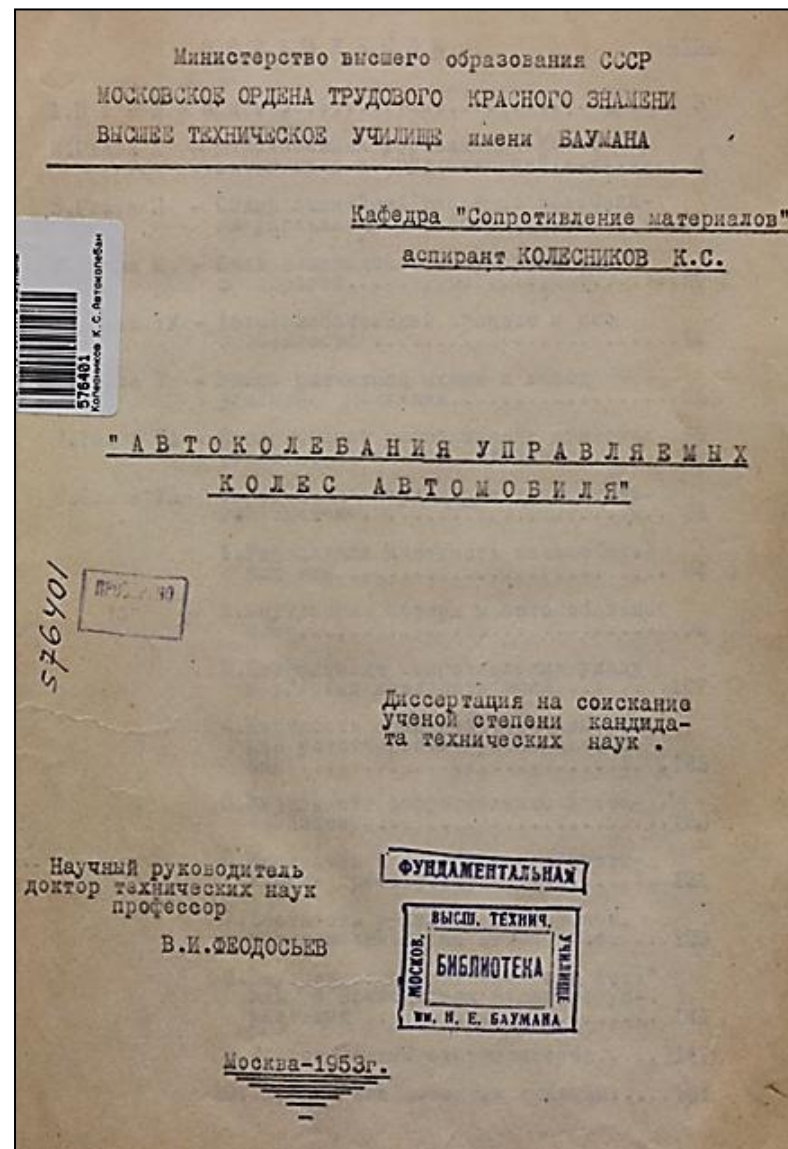
Выстроив формулу, Колесников уже мог сказать, какие детали нужно сделать, чтобы изменить конструкцию. Машина блестяще прошла испытания на полигоне, и о Колесникове на ЗИЛе стали говорить так: «Он в нашем деле понимает!», что было высшей похвалой.

*«На защите дипломной работы ничего неожиданного не произошло. Решение ГЭК – теоретическая часть **может быть основой кандидатской диссертации**. Меня рекомендовали в аспирантуру».*



## Защита кандидатской диссертации

Профессор Всеволод Иванович Феодосьев, заведующий кафедрой МС-2 «Баллистические ракеты дальнего действия», талантливый ученый и педагог, предложил Константину Сергеевичу поступать в аспирантуру к нему. Но Колесников – выпускник кафедры автомобилей. К счастью, заведующий кафедрой Евгений Алексеевич Чудаков бюрократом не был и дал разрешение на то, чтобы руководителем работы стал Феодосьев. Год ушел на сдачу кандидатского минимума, проведение нужного эксперимента, оформление диссертации по правилам ВАКа. Ко времени окончания вуза Колесников имел такой большой теоретический и практический задел по динамике колесных машин, что уже через год после окончания вуза с блеском защитил кандидатскую диссертацию, посвященную теоретическому обоснованию и практическому исследованию шимми колес автомобиля. Эта работа молодого исследователя была признана лучшей аспирантской работой за 1952 год. Этому же посвящена и его первая научная монография.

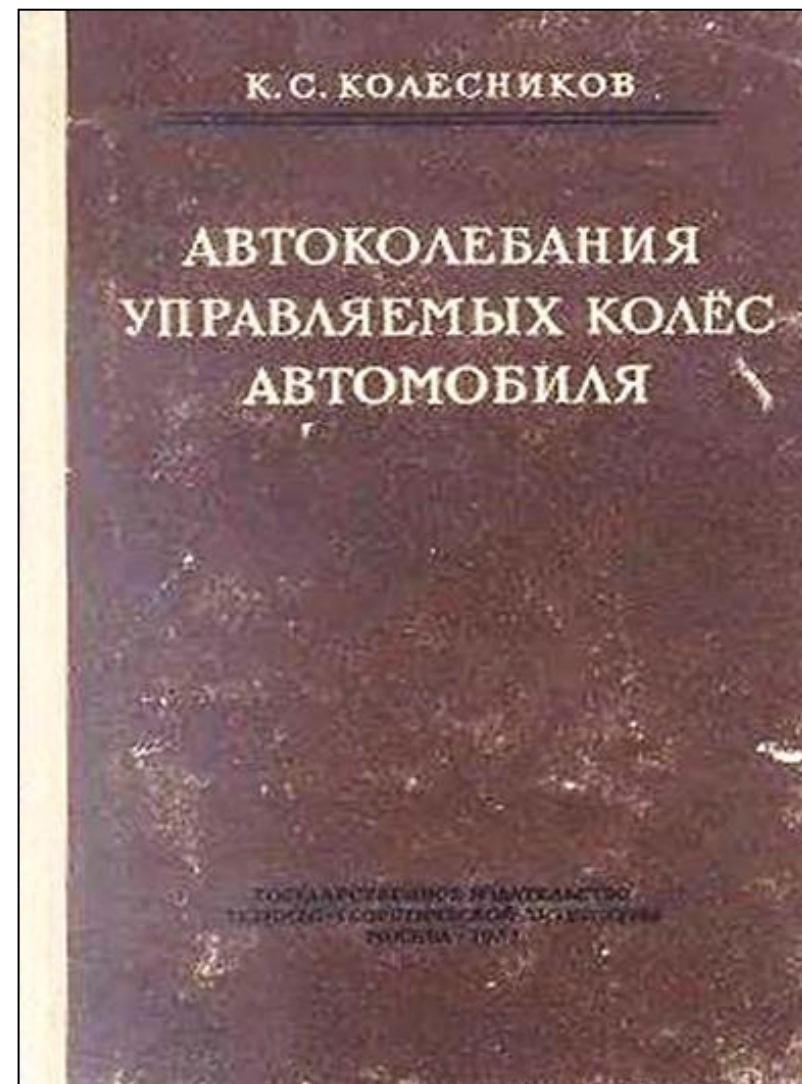


За эту монографию 1955 года К.С. Колесников получил Первую премию МВТУ им. Н.Э. Баумана «За лучшую научную работу». После этого К.С. Колесников становится штатным преподавателем МВТУ им. Н. Э. Баумана.

### **Работа на кафедре В.И. Феодосьева**

Дальнейшую его судьбу определило тесное многолетнее сотрудничество с Всеволодом Ивановичем Феодосьевым. Прежде всего, была сменена тематика научных исследований. Теперь это было одно из самых актуальных и бурно развивавшихся направлений – ракетно-космическая техника. На кафедре Феодосьева Константин Сергеевич проработал с 1953 по 1964 год.

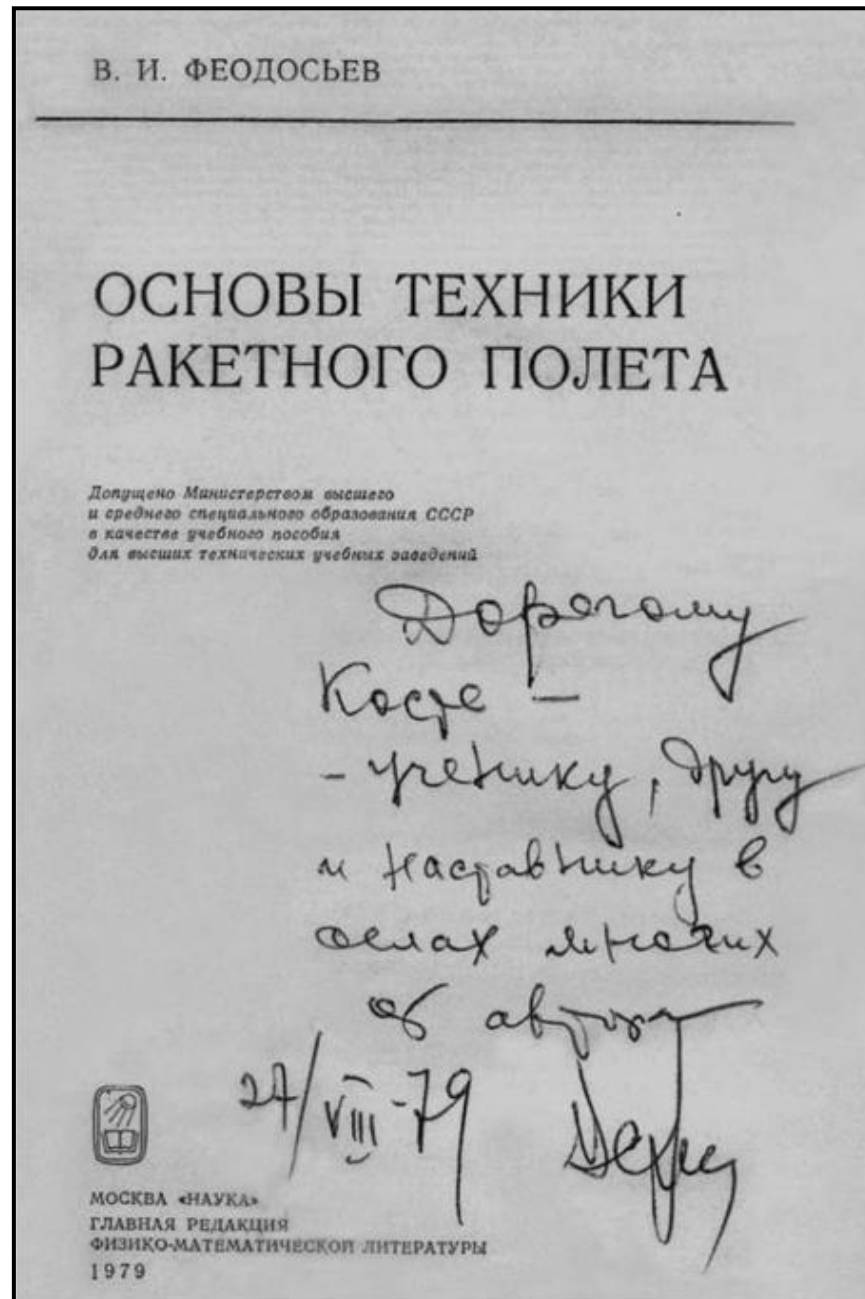
По представлению В.И. Феодосьева Колесников стал по совместительству работать научным консультантом в ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия» им. С.П. Королева). Здесь он проработал с 1954 по 1988 год.



**Колесников К.С. Автоколебания управляемых колес автомобиля. М. : Гос. изд-во технико-теоретической лит., 1955. 238 с.**



Всеволод Иванович Феодосьев



Книга В. И. Феодосьева  
с дарственной надписью

*«Профессор Всеволод Иванович Феодосьев пригласил меня к себе на кафедру МС-2 **«Баллистические ракеты дальнего действия»** и предложил поступить к нему на работу. Вместе со Всеволодом Ивановичем мы выработали для меня план действий:*

- 1) Вести семинарские занятия со студентами по теоретической механике и сопротивлению материалов.*
- 2) Слушать со студентами лекции по ракетной технике.*
- 3) Писать книгу по материалам защищенной диссертации.*
- 4) Поступить на работу по совместительству к Сергею Павловичу Королеву, где Всеволод Иванович уже работал консультантом.*

*Для меня начинался второй, **более сложный, этап вхождения в науку».***

## Начало работы в ОКБ – 651

*«В апреле 1954 г. после соответствующего оформления меня допустили к работе в ОКБ -651 в качестве консультанта. Представляя меня С. П. Королеву, В. И. Феодосьев сказал: «Вот Колесников Константин Сергеевич, специалист по колебаниям автомобиля, в ракетной технике ничего не знает, но у него хорошо «варит» голова и, надеюсь, он здесь принесет пользу». Мне поручили изучать ракетную технику по первоисточникам и заниматься влиянием изгибных колебаний корпуса ракеты на ее прочность и управление полетом».*

## Научный консультант у Королева

*«Первые полгода за консультацией ко мне никто не обращался. Я занимался изучением материалов по ракете 8Ж-38. Подготовил разработку – теория и расчет динамических характеристик электрогидравлического привода газовых рулей – рулевой машины типа «Аскания». Подготовил вторую разработку – вывод уравнений возмущенного движения ракеты с учетом изгибных колебаний корпуса в простейшей постановке. Её опубликовали как статью в закрытой печати.*

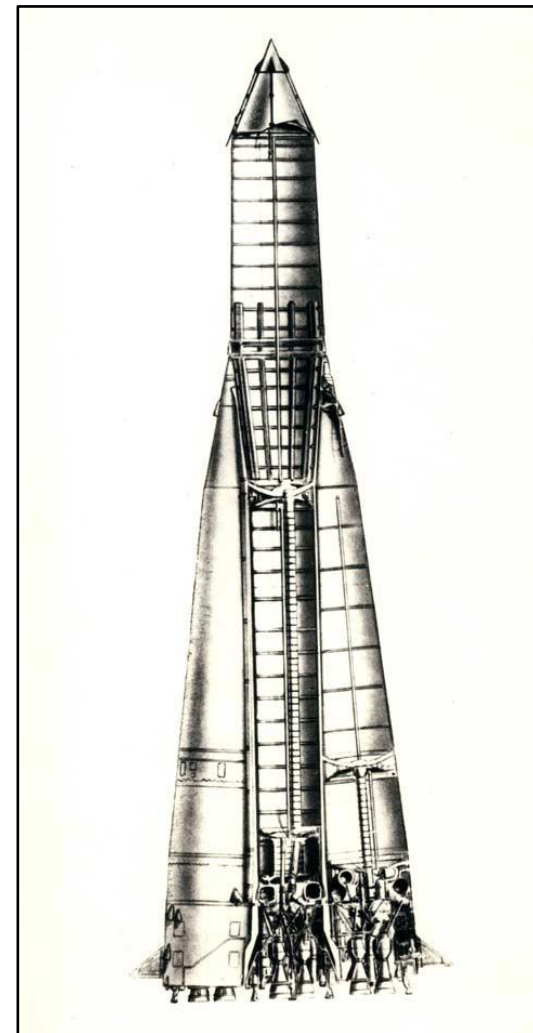
*Наконец инженеры начали робко обращаться ко мне как к консультанту. Я принял за правило консультировать только по вопросам, в которых неплохо разбирался, – колебаний или расчетов на прочность. Года через два в конструкторском отделе инженеры уже начали советовать друг другу, мол, если что-то непонятно, идите к Колесникову – он разъяснит».*

## Защита докторской диссертации

«В 1958 году В. И. Феодосьев предложил мне оформлять **докторскую диссертацию** на тему об устойчивости движения жидкостной ракеты пакетной схемы 8К-71, снабженной системой автономного управления (знаменитой «семерки»). Ракета в то время имела стратегическое значение. Нарботанного мною оказалось достаточно, материал новый. А в феврале 1959 года моя докторская диссертация была уже переплетена. Защищаться решил в НИИ-88, ныне ЦНИИмаш. Совет свободен, состоит из прямых специалистов.

**Диплом доктора технических наук** я получил в январе 1960 года, аттестат профессора кафедры М1 МВТУ им. Н. Э. Баумана в июне 1960 года.

Далее на кафедре В. И. Феодосьева мне удалось создать крупный содержательный курс «Динамика ракет». **Аналогичного по содержанию курса не было ни в одном вузе».**



**Первая межконтинентальная ракета Р-7. Знаменита тем, что в 1957 году вывела на орбиту первый искусственный спутник Земли**

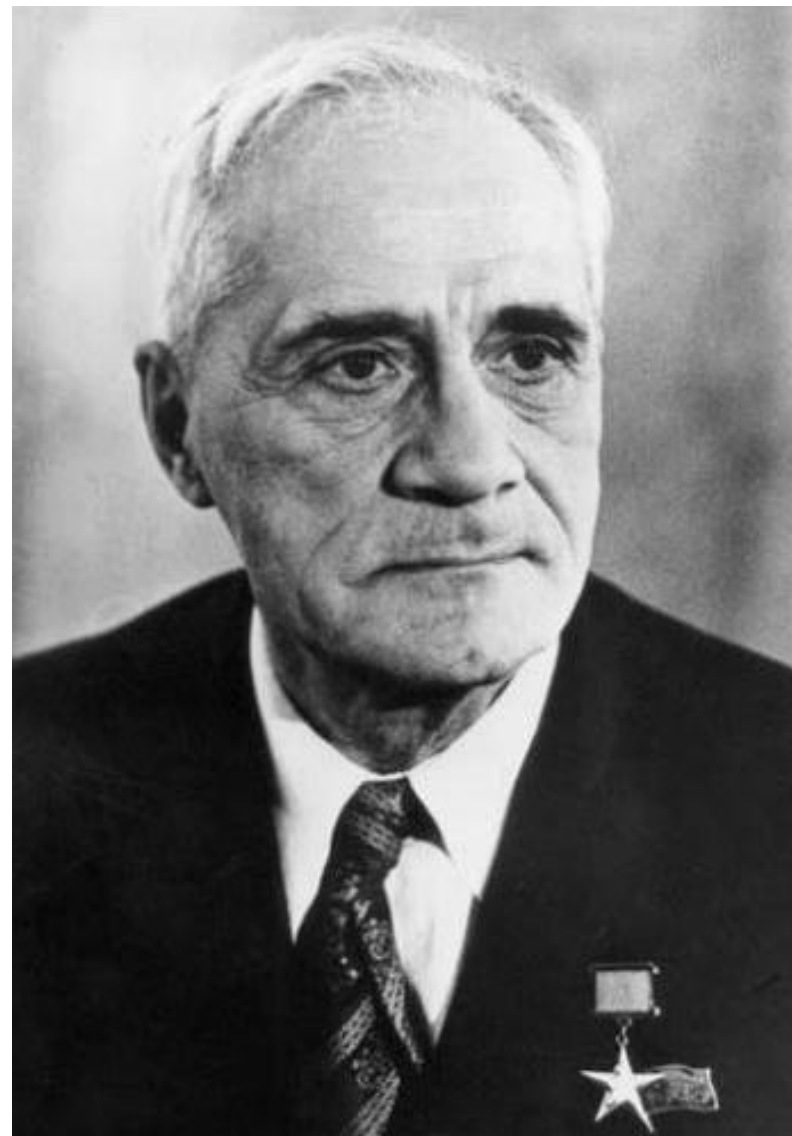
*«Всеволод Иванович предложил мне начать подготовку аспирантов. Я согласился, чувствовал себя готовым к этому: тем для кандидатских диссертаций у меня «в активе» было много, все они рождались из практики работы в конструкторском бюро. Официально я подготовил 39 кандидатов и 6 докторов технических наук, многих консультировал не будучи оформлен официально. Важно отметить, что ни один аспирант не оставался без защиты, все укладывались в срок.*

*В конце 1950-х – начале 1960-х годов кафедра В. И. Феодосьева в научном отношении набирала силу, на кафедру стремились талантливые ученые, желающие работать в коллективе под руководством умного и энергичного заведующего. Она становилась самой сильной на факультете. Обогащалась она и в педагогическом направлении – разрабатывались и наполнялись новым содержанием учебные курсы, повышалось качество дипломного проектирования, появлялись новые учебники».*

## Назначение проректором по научной работе

*«В 1964 году ректором МВТУ был назначен академик Георгий Александрович Николаев, который предложил мне занять его прежнюю должность – стать проректором по научной работе, что и было сделано в июне упомянутого года».*

К. С. Колесников работал проректором по научной работе с 1964 года по 1988 год.



**Николаев Георгий Александрович,  
ректор МГТУ им. Н. Э. Баумана  
с 1964 по 1985 год**

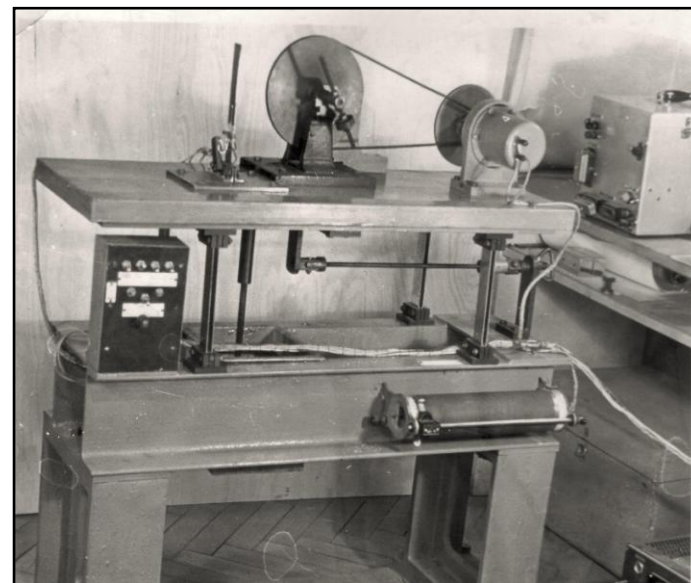
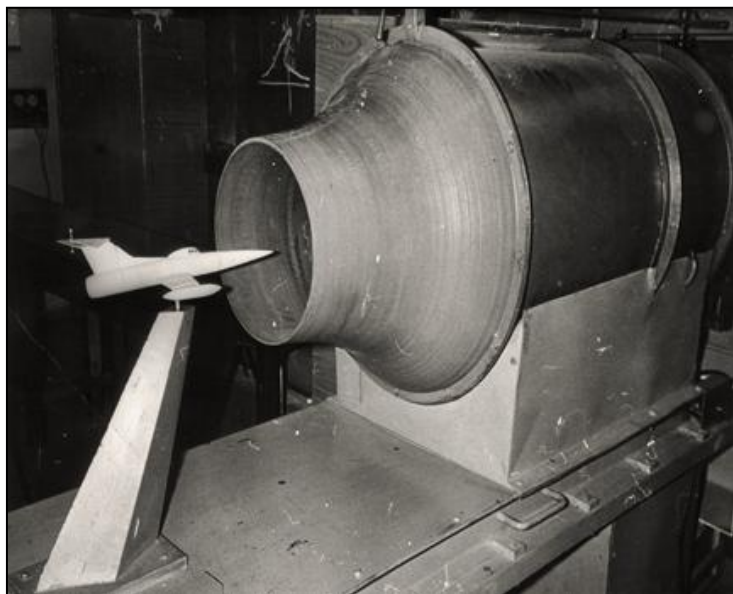
## **Заведующий кафедрой «Теоретическая механика»**

С 1966 года по 1990 год – заведующим кафедрой «Теоретическая механика» (по совместительству). С приходом Константина Сергеевича в состав кафедры влились его ученики и новые молодые кадры. Начала формироваться самостоятельная **научная школа Колесникова**, стали разрабатываться новые научные направления, актуальные прежде всего для ракетно-космической техники: динамика ракет с ЖРД, включая вопросы продольных и поперечных колебаний конструкции с учетом колебаний жидкости в баках; устойчивости и автоколебаниям систем управления движением; системам топливоподачи, в том числе при кавитации в шнекоцентробежных насосах; динамика разделения ступеней ракет и раскрытия солнечных батарей спутников и космических станций; ударные взаимодействия и многие другие.

Решение конкретных исследовательских задач членами научной школы К. С. Колесникова завершалось и шло параллельно не только с внедрением их в практику расчетов конкретных изделий и систем, но и с разработкой новых методик обучения студентов соответствующих специальностей вопросам математического моделирования и расчетов, применяемых ими при курсовом и дипломном проектировании. Были написаны учебники по динамике ракет и космических аппаратов, теории колебаний, устойчивости движения, теоретической механике. Основной курс теоретической механики для студентов МВТУ был существенно расширен, переработан и дополнен курсовыми домашними заданиями, что обеспечивало должный уровень знаний по механике, необходимый будущим специалистам. В учебный процесс была введена компьютерная техника. Расширение самостоятельной работы студентов подкреплялось выделением учебных часов для дополнительных консультаций по предмету. Кафедра стала головной среди технических вузов России.

Константин Сергеевич читал курсы лекций по теоретической механике, сопротивлению материалов, теории автоматического регулирования. Заново создал и читал курсы по теории колебаний, динамике специзделий; организовал лаборатории по теории колебаний и динамике специзделий.

Была значительно активизирована работа по созданию учебных наглядных приборов и устройств, демонстрирующих законы механики. Еще Николай Егорович Жуковский – основатель кафедры теоретической механики в Императорском высшем техническом училище (ИМТУ), стремился к тому, чтобы, изучая тот или иной физический процесс, сначала проанализировать его физические основы, выделить основополагающие составляющие, а затем уже разработать его математическую модель. Н. Е. Жуковский сам создавал демонстрационные модели механизмов. К сожалению, большая часть из них была утрачена в годы войны. В развитии этой работы по инициативе К. С. Колесникова был существенно пополнен кафедральный «Кабинет приборов» новыми установками и приборами, создана новая лаборатория теории колебаний, включающая установки, демонстрирующие вынужденные и параметрические колебания балок, крутильные колебания валов, фрикционные автоколебания, флаттер и другие динамические процессы.



**Установки для демонстрации флаттера и динамического гашения колебаний в лаборатории теории колебаний кафедры «Теоретическая механика» (1970-е годы)**

При отборе на штатные должности на кафедру Константин Сергеевич всегда лично беседовал с каждым кандидатом. Обязательно интересовался участием родителей в Великой Отечественной войне, к фронтовикам он всегда испытывал теплые товарищеские чувства. При сложных жизненных обстоятельствах Константин Сергеевич всегда старался помочь своим сотрудникам и ученикам. При этом требовательность его ко всем в части соблюдения производственной дисциплины и безусловного исполнения обязанностей была высочайшей. В научных вопросах всегда требовал добиваться полной ясности в их разрешении.

Большое внимание Константин Сергеевич уделял вопросам сплочения коллектива кафедры. Этому способствовали прежде всего совместная научная и методическая работа с обсуждением результатов ее на кафедре, участие научных групп кафедры в конференциях разного уровня.

При К. С. Колесникове стали отмечаться юбилеи кафедры. На основании архивных исследований по отчетам Императорского высшего технического училища был установлен 1878 год как год начала отсчета истории кафедры. Именно с этого времени Николай Егорович Жуковский стал читать курс механики как самостоятельный, а не как часть курса математики, и в отчете ИМТУ за 1878/79 учебный год он записан как внештатный профессор именно по теоретической механике. В 1978 году кафедра отмечала 100-летие со дня основания, а затем последовали другие юбилейные даты. Константин Сергеевич стремился, чтобы эти мероприятия проходили при широком участии преподавателей ведущих вузов и ученых-механиков из институтов Академии наук. Это способствовало поднятию престижа не только собственно кафедры теоретической механики МВТУ им. Н. Э. Баумана, но прежде всего дисциплины «Теоретическая механика» как базовой основы инженерного образования. В 2012 году кафедре по инициативе и при поддержке академика К. С. Колесникова было присвоено имя её основателя – профессора Николая Егоровича Жуковского.



**На конференции, посвященной юбилею Н. Е. Жуковского. 2012 год**

С начала 90-х годов тематика проводимых членами научной школы исследований существенно расширилась и кроме ракетно-космической области стала включать вопросы динамики надводных кораблей и подводных лодок, шагающих машин, реакторных установок и других изделий, а также получила выход на технологические процессы в энергетике, нефтяной, газовой, пищевой отраслях промышленности, при исследовании которых с успехом применяются как наработанные ранее подходы, так и разрабатываются оригинальные методы расчетов и анализа. Успешно стало развиваться новое направление по оптимизации и диагностированию механических и гидромеханических систем, основанное на методах глобальной оптимизации, имеющее самый широкий круг приложений от динамики конструкций до управляющих интеллектуальных систем принятия решений.

В преподавании курса теоретической механики и спецкурсов по теории колебаний, динамике конструкций стали активно применяться информационные технологии, основанные на широком применении ЭВМ. Стали разрабатываться учебные вычислительные, а затем обучающие интерактивные программы. Демонстрация движения сложных механизмов стала возможна в виртуальном виде на основе созданных программ с применением мультимедийного оборудования. Получили развитие автоматизированные лабораторные работы по теоретической механике и теории колебаний.



Научная школа  
«Математическое моделирование  
механических и гидромеханических систем,  
их оптимизация и диагностирование»  
(руководитель академик Константин Сергеевич  
Колесников) с 2003 по 2015 год получала  
поддержку по грантам Президента РФ как  
ведущая научная школа России.

## Написание книг

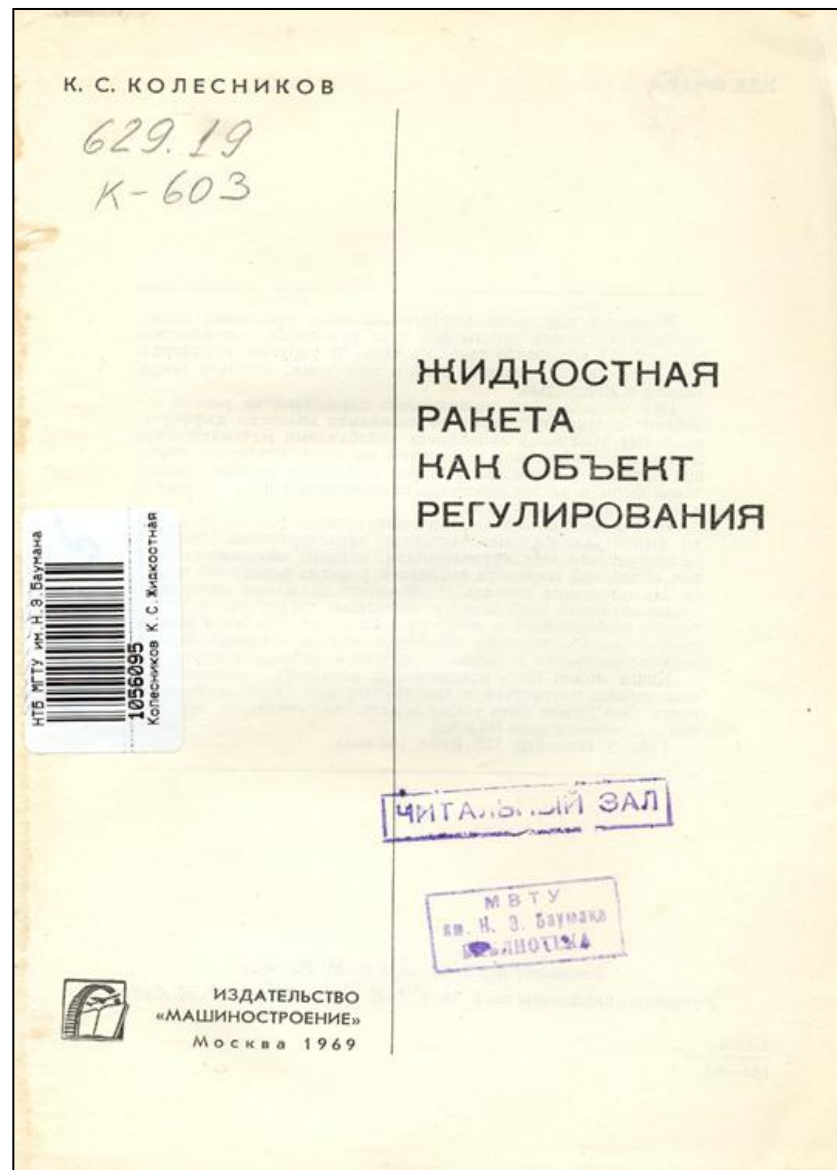
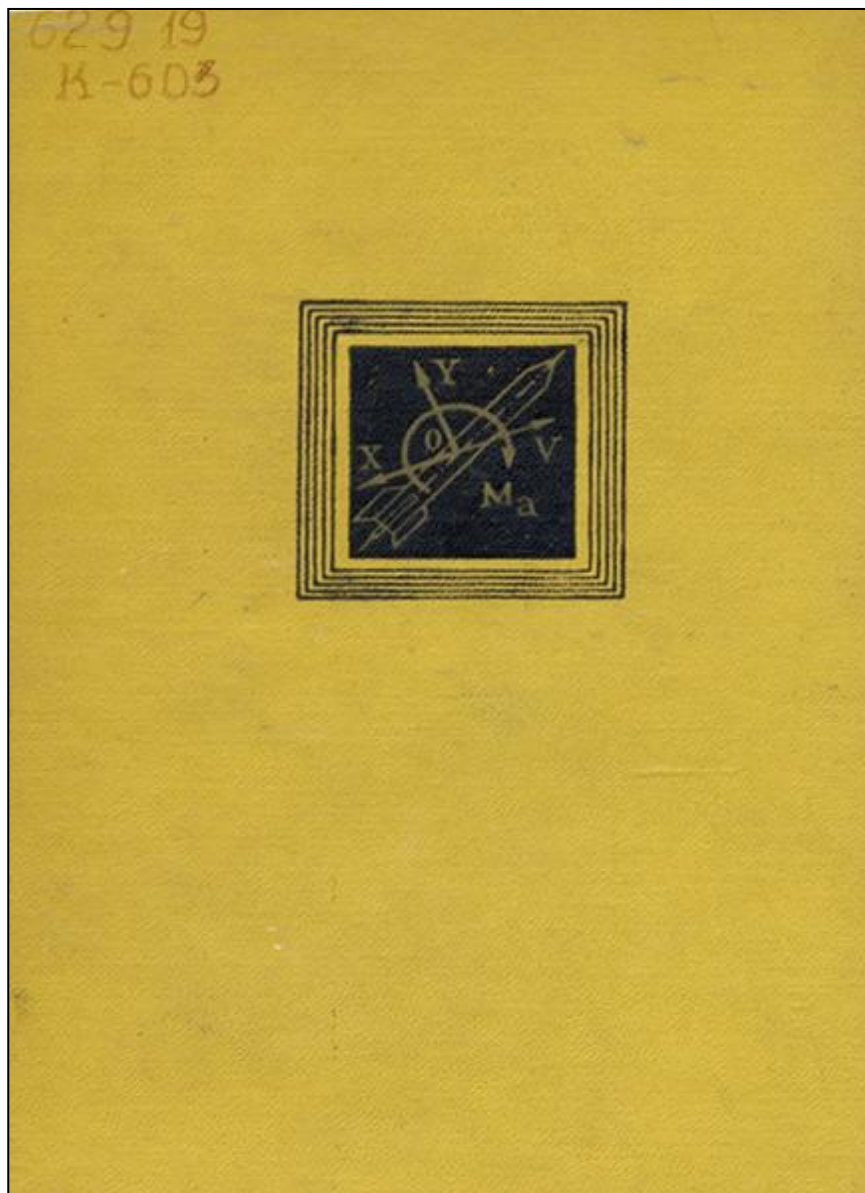
*«Примерно через 10 лет после защиты докторской диссертации я начал понимать, что надо начинать писать книги открытого содержания, в которых нуждались студенты, аспиранты и специалисты, занимающиеся ракетной техникой. Такая возможность появилась в связи с открытыми иностранными публикациями ракетной тематики. Ссылаясь на иностранные издания, можно было открыто опубликовать свои результаты десятилетней давности.*

*Первую книгу я опубликовал в издательстве «Машиностроение» в 1969 году под названием «Жидкостная ракета как объект регулирования». В 1971 году тем же издательством выпущена вторая книга «Продольные колебания ракеты с жидкостным ракетным двигателем».*

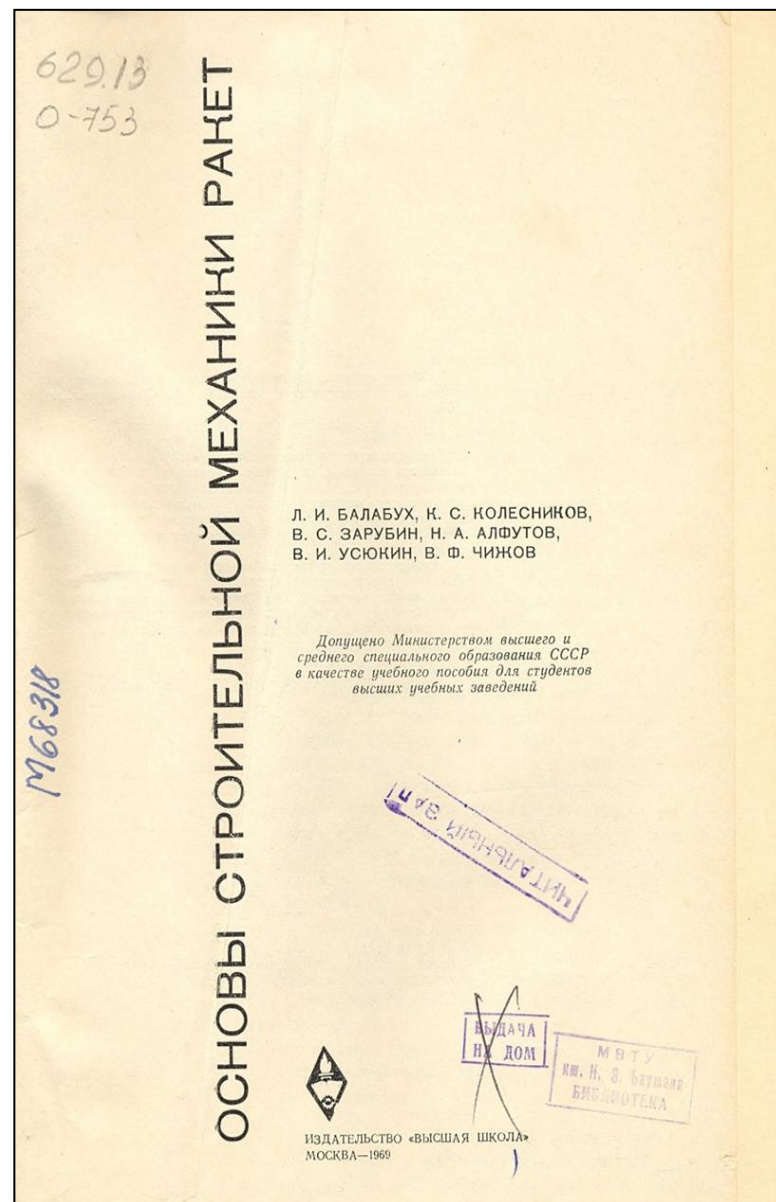
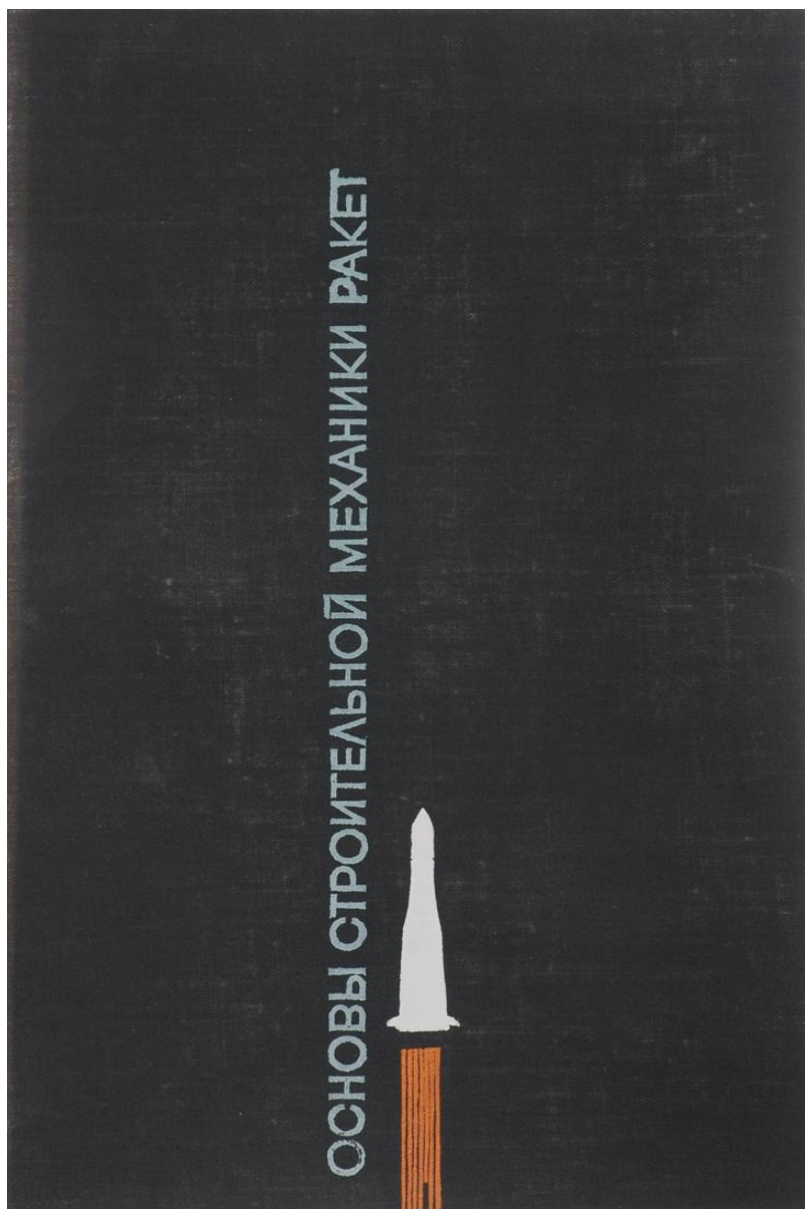
*Продолжением этих исследований стала моя работа, выполненная совместно с В. Н. Суховым (ЦАГИ). В 1974 году издана совместная монография «Упругий летательный аппарат как объект автоматического управления». В 1975 году с сотрудниками КБ С. П. Королева издана монография под моей редакцией «Динамика топливных систем с ЖРД», в 1977 г. также с сотрудниками того же КБ издана монография «Динамика разделения ступеней летательных аппаратов».*

*В 1990 году была издана монография под моей редакцией «Технологические основы обеспечения качества машин».*

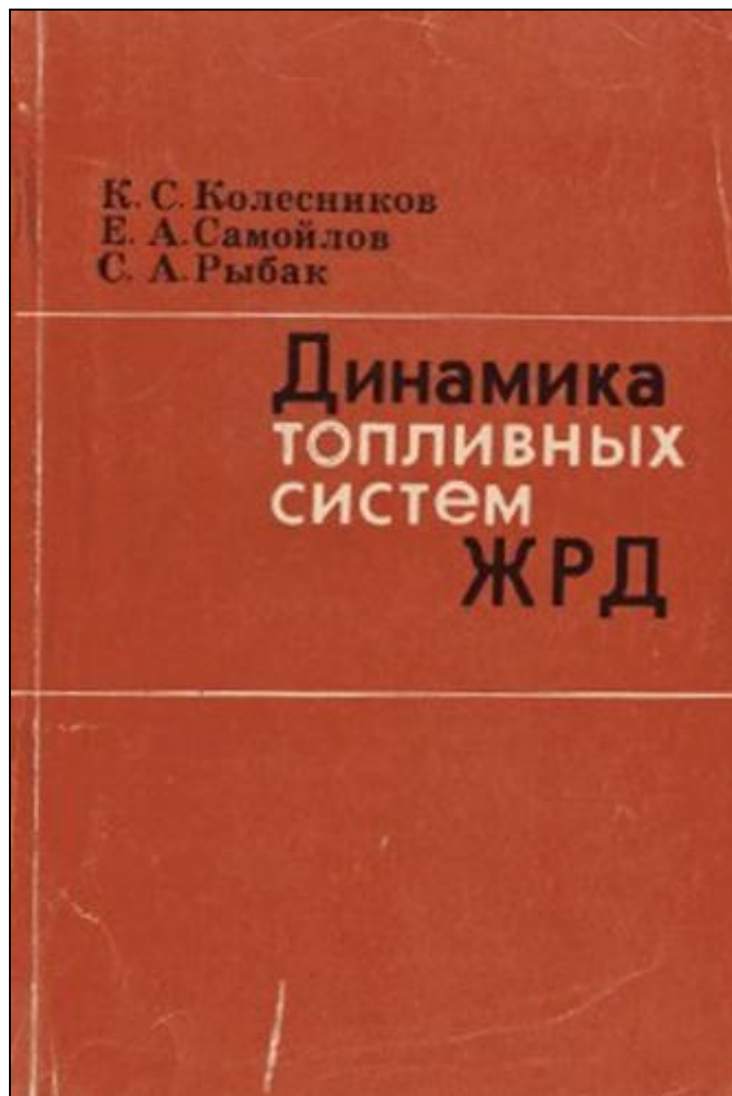
*«В 2000–2002 гг. издательство МГТУ выпустило серию учебников в 8 томах «Механика в техническом университете», ответственный редактор К. С. Колесников. Три книги написаны при моем участии и под моей редакцией: «Курс теоретической механики», в создании которого участвовали 12 преподавателей кафедры; Н. А. Алфутов, К. С. Колесников «Устойчивость движения и равновесия»; М. М. Ильин, К. С. Колесников, Ю. С. Саратов «Теория колебаний».*



Колесников К. С. Жидкостная ракета как объект регулирования. М. :  
Машиностроение, 1969. 297 с.



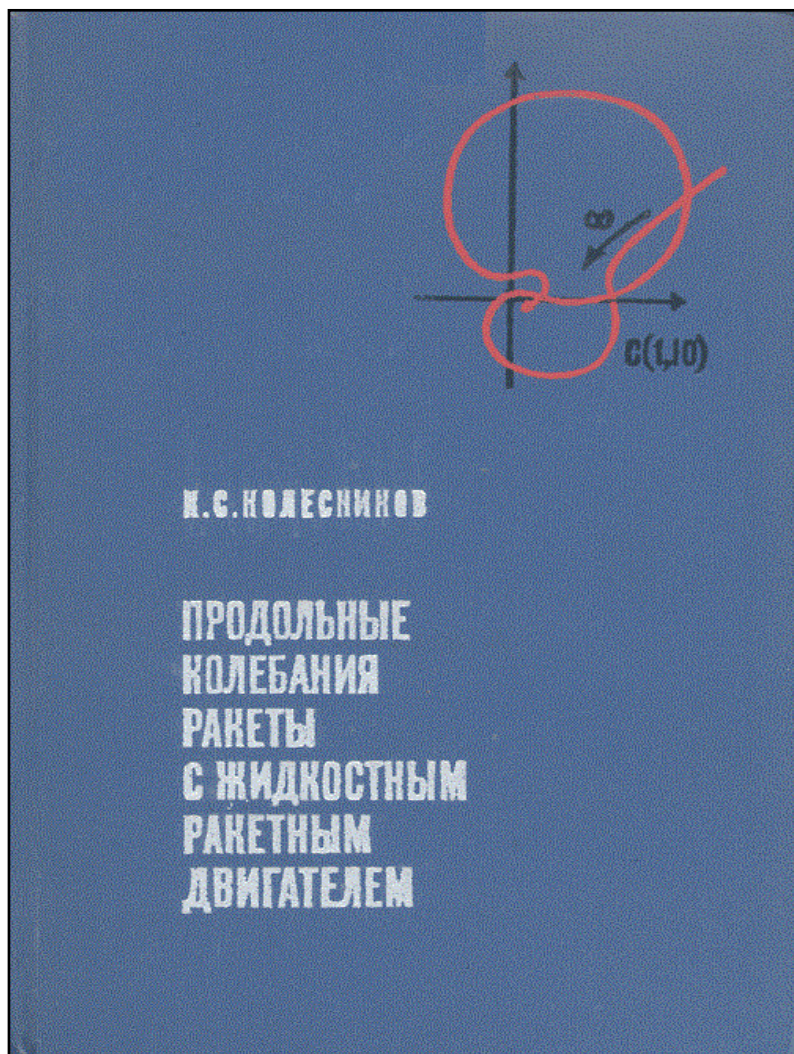
Основы строительной механики ракет: учеб. пособие для вузов / Балабух Л. И., Колесников К. С., Зарубин В. С. [и др.]. М. : Высшая школа, 1969. 494 с.



**Колесников К. С. Динамика топливных систем ЖРД / под общей редакцией К. С. Колесникова. М : Машиностроение, 1975. 169 с.**



**Колесников К. С. Динамика разделения ступеней летательных аппаратов. М : Машиностроение, 1977. 221 с.**

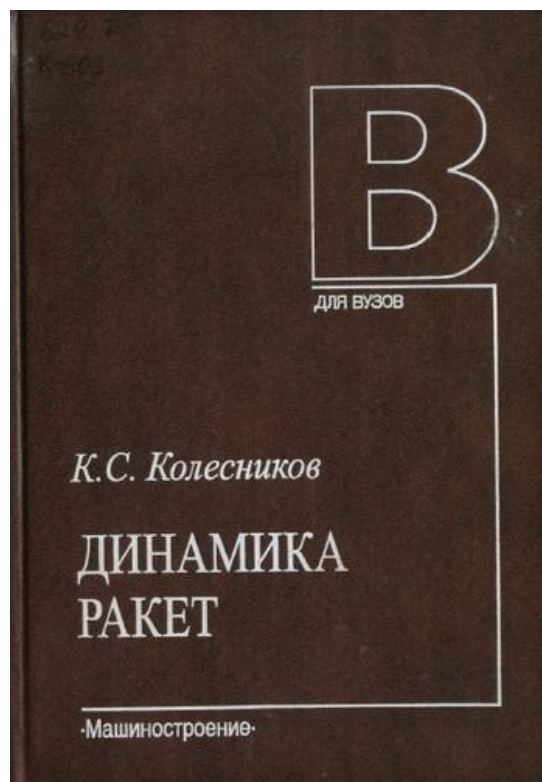


Колесников К. С. Продольные колебания ракеты с жидкостным ракетным двигателем. М. : Машиностроение, 1971. 259 с.

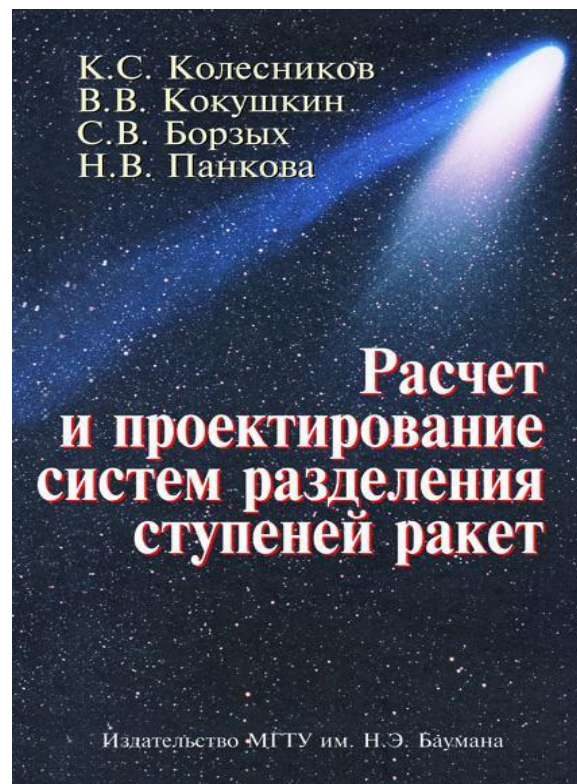


Колесников К. С. Упругий летательный аппарат как объект автоматического управления. М : Машиностроение, 1974. 266 с.

На кафедре были созданы и внедрены в учебный процесс спецкурсы по теории колебаний систем с распределенными и сосредоточенными параметрами, вопросам устойчивости движения и равновесия, динамике гидроупругих систем, ударного взаимодействия тел и др. На основе чтения лекций по данным вопросам были написаны представленные ниже монографии, которые были допущены Министерством высшего и среднего специального образования СССР, а затем Министерством образования РФ в качестве учебников для вузов.



Колесников К.С. Динамика ракет: учебник для вузов. М. : Машиностроение, 1980. 375 с.



Колесников К. С., Кокушкин В. В., Борzych С. В., Панкова Н. В. Расчет и проектирование систем разделения ступеней ракет : учеб. пособие для вузов. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2006. 373 с.

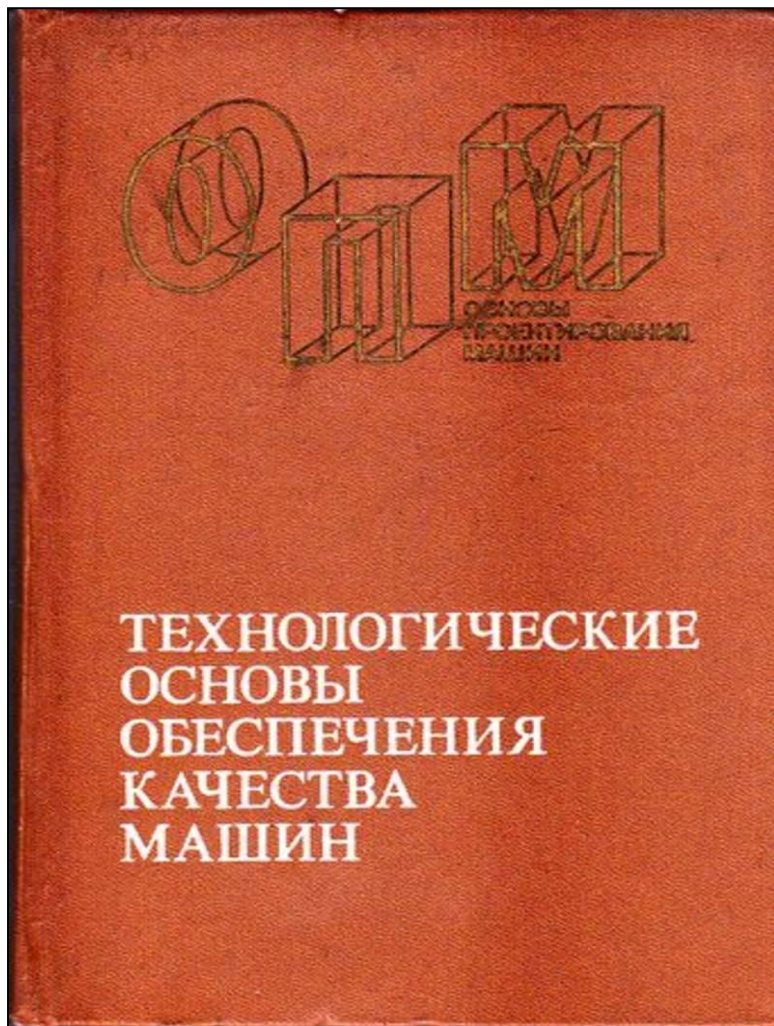
Для практического общего курса теоретической механики был выпущен задачник, включающий наряду с классическими задачами по теоретической механике оригинальные задачи по темам исследований, проводимых членами научной школы.



Колесников К. С., Блюмин Г. Д., Дронг В. И. [и др.] Сборник задач по теоретической механике : учеб. пособие для втузов / ред. К.С. Колесников. М. : Наука, 1983. 318 с.



Колесников К. С., Блюмин Г. Д., Дронг В. И. [и др.] Сборник задач по теоретической механике : учеб. пособие для втузов / ред. К.С. Колесников. 2-е изд., перераб. и доп. М. : Наука, 1989. 446 с.



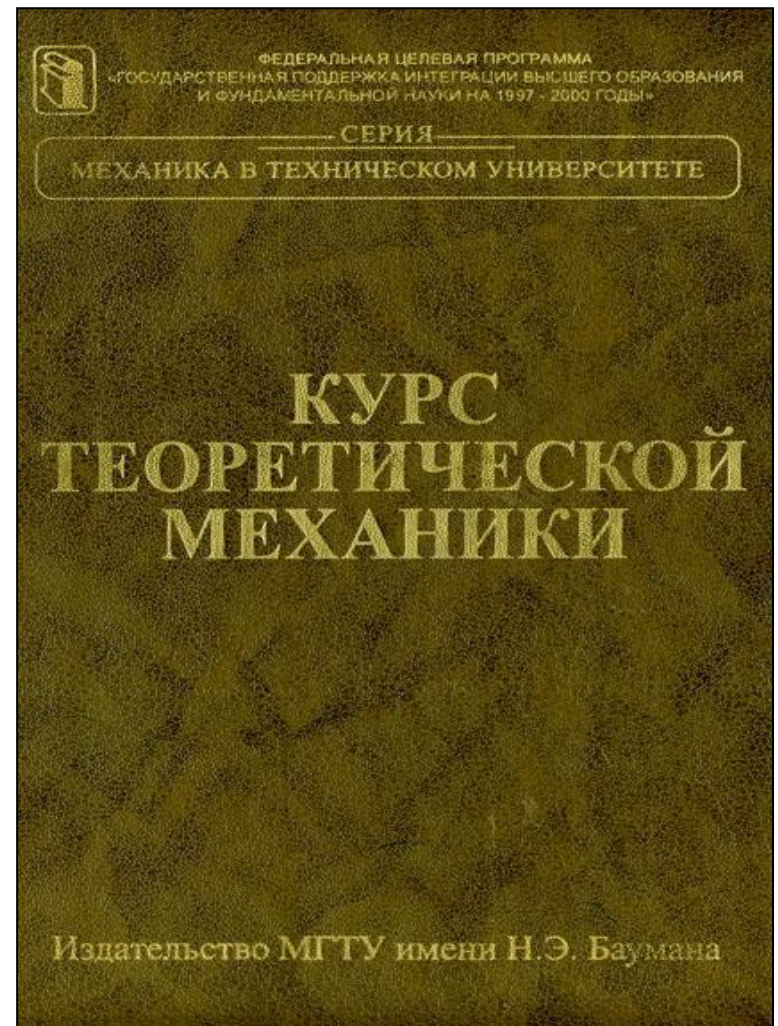
**Колесников К. С., Баландин Г. Ф.,  
Дальский А. М. [и др.] Технологические  
основы обеспечения качества машин /  
под общ. ред. К.С. Колесникова. М. :  
Машиностроение, 1990. 254 с.**

С конца 90-х в рамках Федеральной программы «Интеграция» К.С. Колесников в качестве председателя редакционного совета возглавил работу по выпуску серии книг «Механика в техническом университете», включающей учебники по основным общеинженерным дисциплинам: «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и механика машин», «Детали машин», «Гидромеханика».



Преподаватели кафедры «Теоретическая механика» принимали участие в написании трех учебников из этой серии.

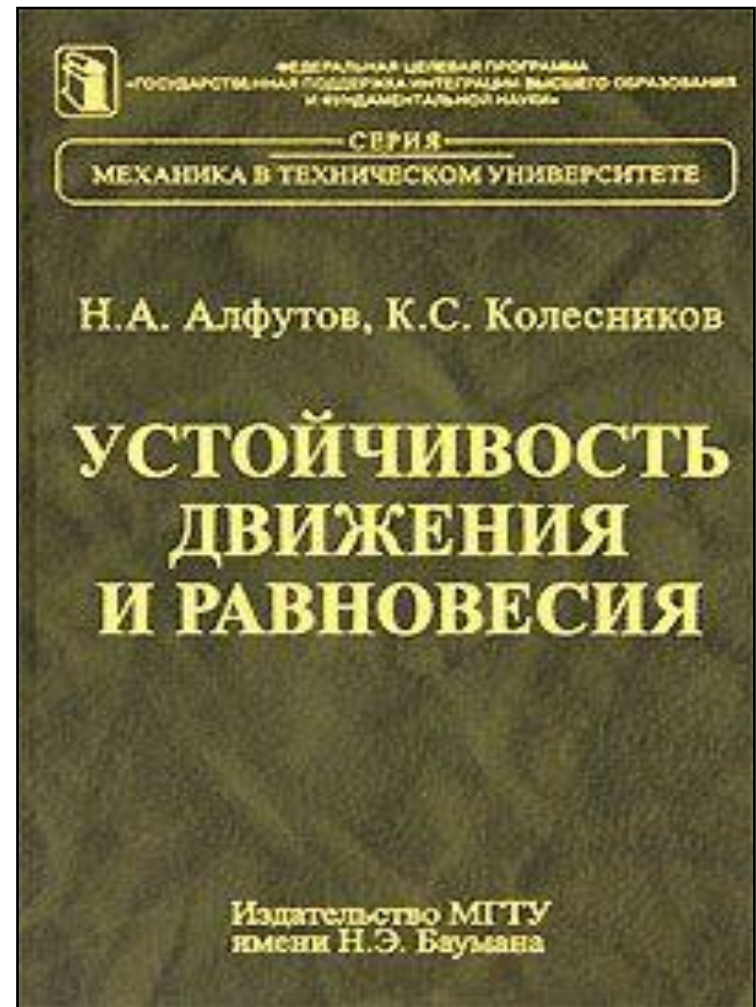
В 2008 году серия была удостоена премии Правительства РФ в области образования.



**Дубинин В. В., Ильин М. М., Колесников К. С. [и др.]. Курс теоретической механики : учебник для вузов / ред. К.С. Колесников. 2-е изд., стер. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2000. 735 с. (Механика в техническом университете : в 8 т. Т. 1).**



**Ильин М. М., Колесников К. С., Саратов Ю. С.**  
**Теория колебаний : учебник для вузов / ред.**  
**К.С. Колесников К. С. 2-е изд., стер. М. : Изд-**  
**во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2003. - 271 с.**  
**(Механика в техническом университете : в 8**  
**т. Т. 4)**



**Алфутов Н. А., Колесников К. С.**  
**Устойчивость движения и равновесия :**  
**учеб. для вузов / ред. К.С. Колесников.**  
**М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2001.**  
**252 с. (Механика в техническом**  
**университете : в 8 т. Т. 3)**

## Создание энциклопедии «Машиностроение»

К. С. Колесников являлся заместителем председателя редакционного совета и заместителем главного редактора многотомного академического издания «Энциклопедия машиностроения». Цель этого издания – способствовать существенному повышению качества выпускаемых машин и эффективности машиностроительного комплекса. Энциклопедия призвана освещать прогрессивные направления развития отраслей машиностроения и лучшие конструкторско-технологические решения при создании новых техники и технологий.

*«В 1986 году Академик РАН Константин Васильевич Фролов предложил мне совместно с ним создать энциклопедию «Машиностроение» (ЭМ). Я согласился и начал готовить некоторые исходные документы. Структуру ЭМ приняли ту, что была в 15-томном энциклопедическом справочнике «Машиностроение», вышедшем в свет в 1947–1950 гг. под редакцией Евгения Алексеевича Чудакова.*

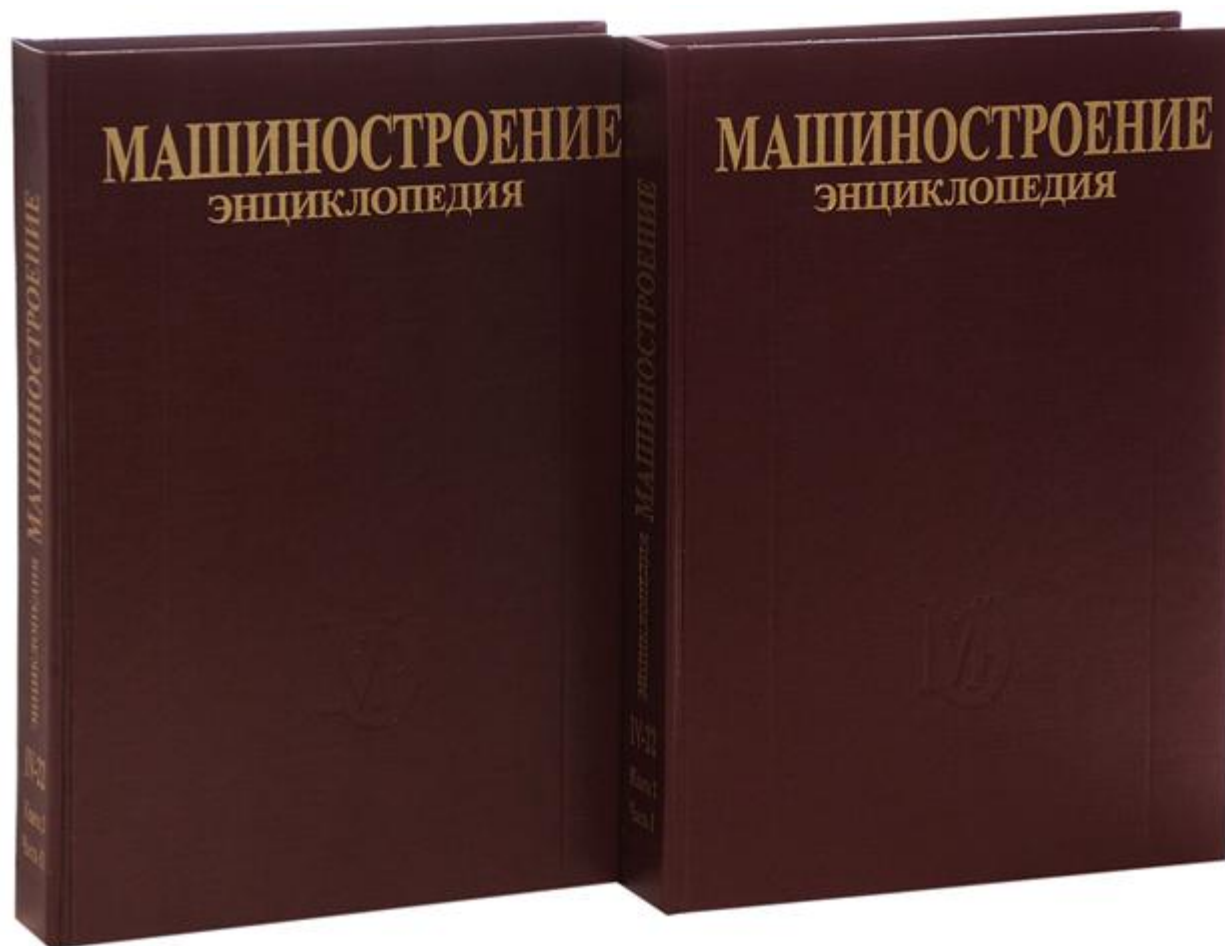
*Энциклопедия содержит четыре раздела:*

- 1) Инженерные расчеты в машиностроении;*
- 2) Материалы в машиностроении;*
- 3) Технология производства машин;*
- 4) Конструкция и расчет машин.*

*Первый раздел, за который я отвечал вначале, включал 4 тома:*

- 1) Механика жидкости и газа;*
- 2) Динамика и прочность машин;*
- 3) Теория управления;*
- 4) Теоретическая механика и тепломассообмен.*

*Затем добавили пятый том – Основы стандартизации».*

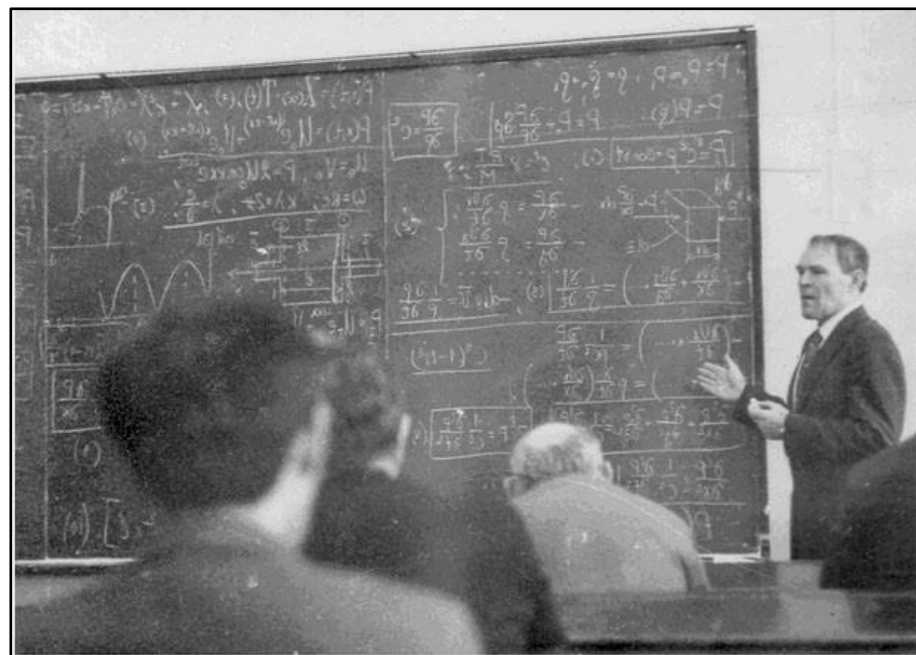
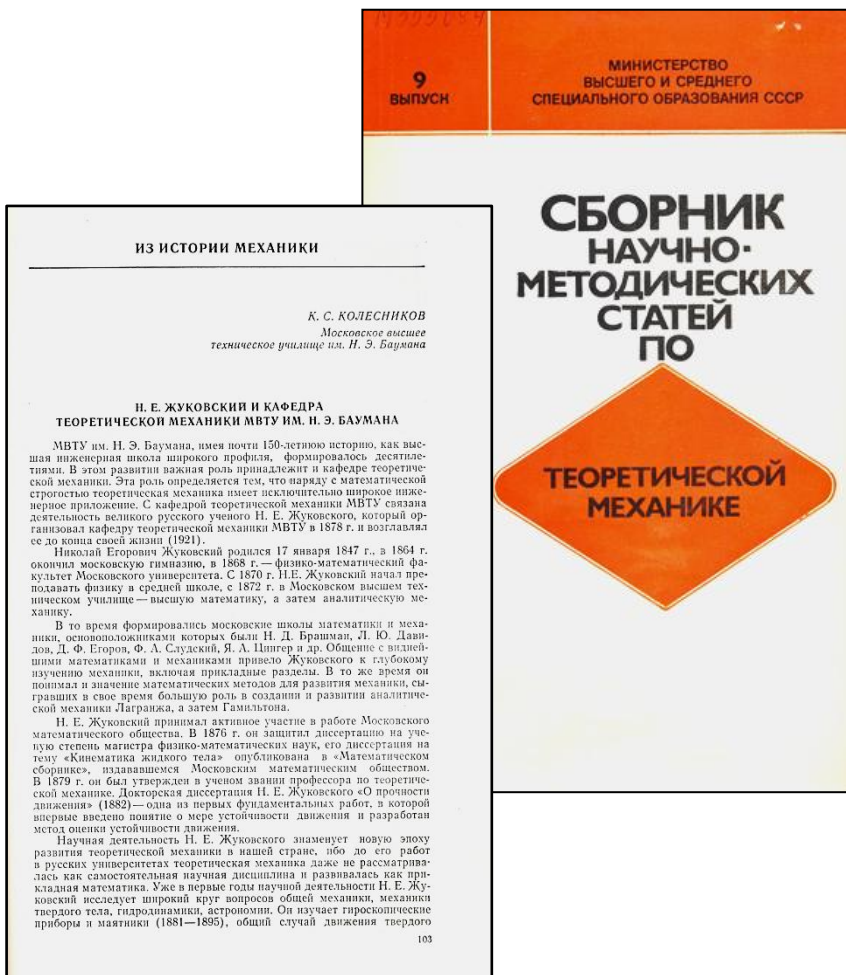


**Машиностроение : энцикл. : в 40 т. / РАН ; гл. ред. К. В. Фролов.  
М. : Машиностроение, 1994.**

Константин Сергеевич был главным редактором журнала «Известия вузов. Машиностроение». Это ежемесячный научный журнал, выпускаемый издательством МГТУ им. Н. Э. Баумана, в котором освещаются результаты теоретических и экспериментальных исследований, выполненных работниками высших учебных заведений и научных учреждений, по расчету и конструированию машин, транспортному и энергетическому машиностроению, технологии машиностроения, экономике, организации и менеджменту на предприятии, новым материалам и технологиям, истории науки и техники, учебно-методической работе. В настоящее время журнал в электронном виде доступен на сайте <http://izvuzmash.ru/>



Под руководством Константина Сергеевича Колесникова был организован научно-методический семинар для преподавателей кафедр города Москвы, отделение факультета повышения квалификации преподавателей технических вузов страны, разработан комплекс демонстрационных приборов, который был тиражирован Минвузом для других институтов.



**Выступление профессора  
К. С. Колесникова на научном  
семинаре кафедры теоретической  
механики (1980-е годы)**

## Аспирантура

*«Важный участок работы проректора по НИР – подготовка кандидатов наук. Приобщение студентов к аспирантуре происходит через студенческое научное общество (СНТО). Николай Степанович Львов в 1945 г. Возродил СНТО, начало которому положил организованный в 1909 году Н. Е. Жуковским Воздухоплавательный кружок.*

*Как проректор по НИР я стремился **повышать эффективность аспирантуры**. Качество диссертационных работ в МВТУ всегда было высоким, и я сосредоточил свое внимание на увеличении выпуска аспирантов. Просьбам МВТУ об **увеличении числа принимаемых в аспирантуру** министерство никогда не отказывало. Рос и выпуск кандидатов наук из аспирантуры. МВТУ имело самую большую аспирантуру среди вузов страны, уступая только МГУ. Научным руководителем аспирантуры я попросил стать доктора технических наук, профессора В. С. Зарубина. Он работал в этой должности в 1969–1988 гг.»*

## Работа в ВАКе

*«Работа в Высшей аттестационной комиссии (ВАК) дает возможность ознакомиться с широким кругом научных проблем, методами их решения и также проявить объективность при их рассмотрении. Председателем Экспертного совета по машиностроению я работал с января 1982 года. До этого 18 лет работал экспертом по закрытым кандидатским работам в области авиации и ракетной техники. При рассмотрении работ возникает много разных особенных ситуаций. В последние года три в ВАК поступают иногда кандидатские, реже докторские диссертации, авторы которых уже длительное время не имеют возможности заниматься научно-технической работой. Это депутаты различных уровней, работники губернаторств, гендиректора компаний. Содержание диссертаций вполне соответствует требованиям ВАК. Публикации по таким работам датированы, как правило, годом перед защитой. Авторы таких диссертаций совместно с председателями диссертационных советов приглашаются для беседы на заседаниях Экспертного совета. Из беседы часто выясняется, что соискатель не владеет содержанием диссертации. Решение диссертационного совета отменяется. Несомненный вывод – диссертацию «на заказ» для «автора» готовили другие люди».*

## Работа в Комитете по ленинским и государственным премиям

«Меня пригласили работать в этот комитет в 1966 году. Впоследствии я стал председателем секции машиностроения. Хорошая половина этой секции состояла из заместителей министров по новой технике, которые владели современными разработками и видели перспективы ее развития. Кроме заместителей министров, в секции были ведущие ученые, директора крупных предприятий. В порядке подготовки к обсуждению группы экспертов выезжали на заводы знакомиться с выдвинутыми работами. В поездках я участвовал часто, у меня сохранились записи об основных результатах увиденного на более чем двух сотнях посещенных мною предприятий. Такое богатство полученных знаний, которые корректировались коллективным обсуждением на секции, трудно с чем-нибудь сравнить. Мне как проректору по НИР очень помогали эти знания.

После ликвидации Комитета по ленинским и государственным премиям возросла роль премий Совета Министров СССР. Меня назначили председателем комиссии по машиностроению и транспорту для рассмотрения работ, подаваемых на конкурс для соискания премий».



**Осмотр мелко модульной автоматической линии на предприятии в Смоленске**



Члены секции машиностроения  
Комитета по Государственным  
премиям РФ.  
Колесников 4-й справа



Члены Комиссии по премиям РФ перед  
спуском в шахту в Норильске.  
Колесников 3-й справа

## Избрание в АН СССР

*«Научный авторитет складывался в результате моей работы в ОКБ-1 С. П. Королева. Академики Н. А. Пилюгин, В. Н. Челомей и др., члены-корреспонденты Б. Е. Черток, К. В. Фролов и др. знали меня как специалиста по динамике ракетных конструкций. В выборную компанию 1981 года я был избран членом-корреспондентом АН СССР по специальности «Прикладная механика». В 1987 году меня избрали академиком АН СССР по специальности «Машиностроение». К этому времени я имел уже несколько оригинальных монографий».*

Константин Сергеевич Колесников являлся членом-корреспондентом Академии Наук СССР с 29 декабря 1981 года, академиком АН СССР (затем РАН) с 23 декабря 1987 года (Отделение энергетики, машиностроения, механики и процессов управления), членом совета старейшин Российской инженерной академии, почётным членом Международной инженерной академии. Членом бюро Отделения энергетики, машиностроения, механики и процессов управления (ОЭММПУ) РАН, председателем Научного совета РАН по проблемам машиностроения и технологических процессов.

## Головной научный совет «Машиностроение»

*«В конце 1980-х годов Министерство высшего образования создало головные научные советы по всем научным и научно-техническим направлениям. Меня назначили председателем совета «Машиностроение». Совет был сформирован из ведущих ученых различных вузов. С самого начала я выбрал метод работы на местах – в вузах. Головной совет «Машиностроение» один из всех принял систему выездных заседаний.*

*Первое заседание состоялось 9 –12 сентября 1989 года в Куйбышеве на базе Куйбышевского политехнического института. Общая тема заседания: «Технологические методы повышения надежности деталей машин». Члены Головного совета ознакомились с лабораториями, было организовано посещение Куйбышевского агрегатного завода, Куйбышевского НИИ двигателей.*

*Следующим было заседание 30 января –1 февраля 1990 года в Харькове на базе Харьковского авиационного института. Заслушано 17 докладов, организовано посещение лабораторий и заводов. И так каждый год одно – два выездных заседания.*

*Не надо доказывать, что, зная состояние научных работ вуза, Головной совет мог объективно давать для Минвуза обоснованные заключения о научном уровне, актуальности и практической значимости этих работ, о целесообразности финансирования новых тем. Ощущая пользу, вузы обычно охотно приглашают приехать Головной совет на выездные заседания».*



**Члены Головного научного совета  
осматривают одну из  
лабораторий Харьковского  
авиационного института.  
Колесников 4-й справа**

**Члены Головного совета в  
Самарском аэрокосмическом  
университете. Колесников в  
середине**



## Организация музея МГТУ им. Н. Э. Баумана

*«Официальное открытие музея состоялось в ноябре 1967 года. После освобождения зала дипломного проектирования помещение было использовано под музей. Было создано восемь направлений экспозиции. Первое – естественнонаучные и инженерные школы, обеспечивающие общеинженерную подготовку всех студентов. Второе – лаборатории, кафедры и факультеты, ставшие основой создания новых вузов и научных институтов, таких, как ЦАГИ им. Н. Е. Жуковского, Теплотехнический институт им. Гриневецкого и Кирша, НАМИ, НАТИ и многих др. Третье – технология машиностроения. Четвертое – вооружение. Пятое – авиация. Шестое – космос. Седьмое – атомная электростанция и атомная бомба. Восьмое – радиолокация и управление техническими объектами.*

*В настоящее время музей, являющийся, по сути, отражением истории развития отечественной науки и техники, ведет большую воспитательную и просветительскую работу. Все группы студентов Университета одну из лекций по истории МГТУ им. Н. Э. Баумана слушают в музее».*

Константин Сергеевич более 40 лет был председателем Совета музея.



**В музее МГТУ им. Н. Э. Баумана**



**К. С. Колесников дает пояснения  
экспозициям в музее МВТУ члену  
Политбюро В. В. Гришину**



**Колесников К. С. выступает на открытии мемориальной доски академику С. П. Королеву на здании МВТУ им. Н. Э. Баумана**

## Связь с зарубежными странами

*«Через 25 лет после Великой Отечественной войны мне первый раз разрешили выехать в составе делегации во Францию для изучения системы высшего образования. Затем состоялась поездка в США по приглашению американской стороны как ответ на серьезную закупку у американцев научного оборудования. Поездка продолжалась три недели – по городам Нью-Йорк, Чикаго, Сан-Франциско, Лос-Анджелес и др. Поездка была исключительно интересной. Далее были две научные командировки также в составе делегаций – одна в 1981 г. в Японию, другая, несколько позже, – в Италию, связанные с изучением истории космонавтики и ракетной техники. Никаких научных контактов от таких поездок не развивалось, главная причина – незнание иностранного (английского) разговорного языка.*

*В 1990-х годах Харбинский институт технологий активно стал развивать с МВТУ научные контакты в сфере ракетной техники. В Харбине состоялась научная конференция, на которой я первым выступил на пленарном заседании с докладом. Китайские товарищи подробно знакомили россиян с музеями, парками и достопримечательностями своих городов. Мы смогли посетить Пекин, увидеть своими глазами Великую китайскую стену, парк Мира, дворцы императоров, полюбоваться ледяным дворцом и парком в Харбине, дворцами, парками и музеями в Сиане».*



**Ректор МГТУ им. Н. Э. Баумана  
профессор Игорь Борисович  
Федоров и К. С. Колесников  
(слева) в Харбине**



**Лекция в Авиационном институте,  
г. Сиань**

## Почетные звания

*«В результате содружества с вузами КНР и ГДР, а затем и России мне присвоили почетные звания: почетный профессор, или почетный доктор, или профессор-консультант в некоторых вузах». Константин Сергеевич – почетный доктор 5-и российских и 2-х зарубежных университетов. Международный биографический центр в Кембридже включил Колесникова К. С. в число 100 ведущих инженеров Мира 2008 года.*



**Ректор Ярославского государственного технического университета профессор Ю. А. Москвичев вручает Колесникову К. С. диплом почетного доктора университета**

Став в 1988 году советником при ректорате МГТУ им. Н. Э. Баумана, Колесников Константин Сергеевич продолжил работу по решению актуальных вопросов развития науки и образования в Университете, совмещая это с активной работой в отделении РАН. Именно в это время он становится заместителем главного редактора академического многотомного издания «Энциклопедия машиностроения». Лично им и его учениками написаны важные разделы по динамике и прочности машин, теории колебаний механических и гидромеханических систем. К. С. Колесников являлся инициатором издания, одним из авторов и главным редактором серии книг «Механика в техническом университете» в 8 томах, которая в 2008 году отмечена премией Правительства РФ в области образования.

Константин Сергеевич Колесников был первым председателем Экспертного совета программы «Шаг в будущее». Российская научно-социальная программа для молодежи и школьников «Шаг в будущее» – авторитетное общенациональное движение научной молодежи, ученых, учителей и специалистов, стремящихся совместно выстроить инновационное будущее своей страны. Она была основана в 1991 году по инициативе выпускников МГТУ им. Н. Э. Баумана. С 1995 года работа по реализации программы проводится совместно с Российским молодежным политехническим обществом. МГТУ до сих пор играет ведущую роль в развитии этой программы. География программы – все **девять временных поясов страны**. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 1998 года № 573-р программа «Шаг в будущее» была определена составной частью государственной политики в области кадрового обеспечения российской науки. В 2018 году с целью увековечивания памяти Константина Сергеевича Колесникова Центральным Советом программы «Шаг в будущее» было принято решение присвоить его имя единовременной научной стипендии этой программы.

## Физкультурные занятия

*«Физкультурой я никогда не увлекался. Все силы отдавал учебе, стремясь выйти в число передовых, а физкультуре – лишь занятия на уроке. Затем – кадровая армия и война. В кадровой армии физзарядка каждое утро, во время войны никаких зарядок. После войны во время учебы в МВТУ стремился наверстать упущенное в знаниях, потом увлекся студенческой научной работой, которая переросла в серьезную науку, сверх того – два дня работал в ОКБ С. П. Королева. Одним словом, физкультурой, тем более спортом, я совершенно не занимался – не хватало времени. Не было хорошей «дубины», которая заставила бы заниматься спортом. Такая «дубина» появилась в 1965 г. – я получил радикулит и серьезную травму – сдвинул поясничные позвонки, появился ишиас. Доктор Микбрейт – специалист по радикулитам – сказал, что надо разгрузить позвоночник и носить корсет, чтобы вес головы и грудной клетки он передавал на бедра. Беседа закончилась советом, что мне надо осторожно начинать заниматься физкультурой, чтобы не толстеть, а еще лучше – стараться снизить вес.*

*Я стал активным пропагандистом спорта, встречаясь с молодежью, всегда говорю: хотите быть здоровыми и энергичными в работе – занимайтесь спортом!»*

## Я принимаю эстафетную палочку

*«В 1975 году кафедра физкультуры начала готовить круглосуточную эстафету, посвященную Дню Победы, в город Брест. Ректор Георгий Александрович Николаев дал мне понять, что организаторы эстафеты заинтересованы в моем участии. Я согласился, но решил участвовать не в качестве проректора, а в качестве рядового бегуна. Бег стал частью моей жизни. Зимой я усиленно занимался хождением на лыжах, стал больше плавать в бассейне».*



К. С. Колесников был одним из инициаторов и активным участником спортивных пробежек студентов и сотрудников университета по местам боевой славы Великой Отечественной войны.

*«Я участвовал в эстафетах:*

*1976 г. Москва – Новороссийск;*

*1977 г. Москва-Ленинград – Москва;*

*1978 г. Москва – Волгоград;*

*1979 г. Москва – Севастополь, Москва – Тула».*



**К.С. Колесников рапортует  
о прибытии эстафеты  
бауманцев в Севастополь**

## Семья Константина Сергеевича Колесникова



**Зоя. Волховской фронт, 1942 год.  
Такой увидел свою будущую жену  
Константин Сергеевич**



**С женой Зоей, 1949 год**



**Родные. Слева направо: отец Сергей Куприянович, брат Геннадий, сын Володя, сестра Зина, мать Пелагея Николаевна**

Брат Константина Сергеевича Колесников Павел Сергеевич – советский, российский инженер-разработчик в области ракетной техники. Был заместителем главного конструктора по лётным испытаниям морских ракетных комплексов и ведущим инженером Конструкторского бюро машиностроения Министерства общего машиностроения СССР. Ветеран Великой Отечественной войны.

Лауреат Ленинской премии (1978), Герой Социалистического Труда (1984). Награжден орденами Ленина (1984), Октябрьской Революции (1971), Отечественной войны II степени (1985), «Знак Почета» (1963), медалями.

В 1942 году добровольцем зачислен в Красную Армию. Трижды ранен, один раз тяжело, в августе 1944 года после контузии направлен на учёбу в Ульяновское танковое училище, откуда был комиссован по состоянию здоровья.

С 1953 по 1959 год учился в МВТУ им. Н. Э. Баумана, получил специальность инженера-механика.

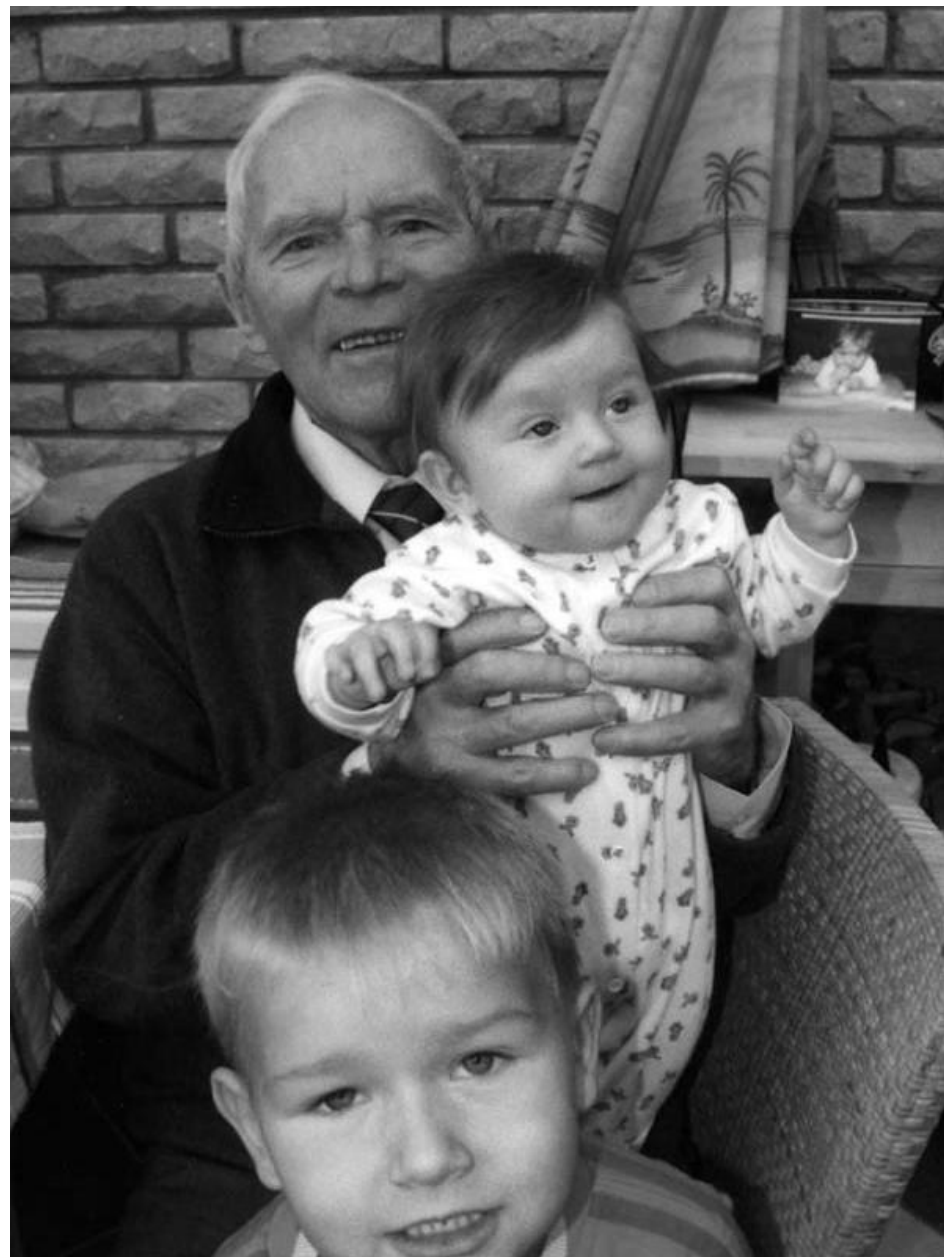
В 1959 –1989 гг. в г. Миасс Челябинской области в КБ машиностроения (ФГУП «Государственный ракетный центр «КБ им. академика В. П. Макеева») прошел путь от инженера до заместителя главного конструктора.

Участник разработки оперативно-тактической ракеты Р-17 и трех поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-21, Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и одиннадцати их модификаций в части разработки систем управления и организации летной отработки. Участвовал в создании наземных стартовых комплексов и полигонов ВМФ для летных испытаний баллистических ракет подводных лодок.



**Колесников  
Павел Сергеевич  
27.12.1924 – 12.09.2007**

*«Большая моя семья  
разрастается. Кроме дочери Наташи и  
сына Володи, четырех внуков Димы,  
Алика, Андрея и Кости, имеющих  
собственные семьи, появились на свет  
восемь правнуков: Ваня, Тимофей и  
Елизавета, Олеся, Елизавета и Антон,  
Зоя и Степан».*



**Колесников с правнуками. 2007 год**

За успехи в трудовой деятельности, выдающиеся достижения в науке и в развитии высшего образования нашей страны академик Константин Сергеевич Колесников награжден орденами

- **Красной Звезды,**
- **Октябрьской Революции,**
- **Трудового Красного Знамени,**
- **«За заслуги перед Отечеством» IV степени (2005 год).**

Награжден медалями «Георгий Жуков», «За освоение целинных земель», почетным знаком «За заслуги перед Университетом».

К. С. Колесников – Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Лауреат Государственной премии СССР 1974 года за работу в области динамики ракет, лауреат премий Президента Российской Федерации (2003 год) и Правительства Российской Федерации в области образования (2008 год), премии им. Ф. А. Цандера РАН (2011 год).



**Президент РФ Владимир Владимирович Путин вручил К. С. Колесникову орден «За заслуги перед отечеством» IV степени. 2005 год**

## **Другие награды К. С. Колесникова**

1. Золотая медаль В. Г. Шухова;
2. Медаль имени академика С. П. Королева;
3. Медаль М. В. Келдыша;
4. Медаль имени академика М. К. Янгеля;
5. Медаль имени академика А. Н. Туполева;
6. Медаль «90 лет со дня рождения академика В. П. Бармина»;
7. Медаль имени академика Н. А. Пилюгина;
8. Медаль имени академика В. Н. Челомея;
9. Медаль «XXX лет полета Ю. А. Гагарина»;
10. Медаль «Ветеран труда»;
11. Медаль «К. Э. Циолковский»;
12. Памятный знак «60 лет битвы за Москву»;
13. Медаль 50 лет РКК «Энергия» им. С. П. Королева;
14. Медаль «М. Т. Калашников»;
15. Медаль Мосина.



На кафедре теоретической механики чтут память Константина Сергеевича Колесникова

## Труды Константина Сергеевича Колесникова

1. Колесников К. С. Автоколебания управляемых колес автомобиля: дис. ... канд. техн. наук. М., 1953. 207 с.
2. Колесников К. С. Колебания жидкости в цилиндрическом сосуде : методическое пособие по курсу "Динамика изделий" / МВТУ им. Н. Э. Баумана. М. : Изд-во МВТУ им. Н. Э. Баумана, 1964. 97 с.
3. Сборник задач по теоретической механике / под ред. К. С. Колесникова. М. : Изд-во МВТУ им. Н. Э. Баумана, 1976. 129 с.
4. Колесников К. С. Динамика ракет : учебник для втузов. М. : Машиностроение, 1980. 375 с.
5. Колесников К.С. Динамика ракет: учебник для вузов. 2-е изд., испр. и доп. М.: Машиностроение, 2003. 519 с.
6. Колесников К. С., Блюмин Г. Д., Дронг В. И. и др. Сборник задач по теоретической механике : учеб. пособие для втузов / под ред. К. С. Колесникова. М. : Наука, 1983. 318 с.
7. Колесников К. С., Блюмин Г. Д., Дронг В. И. и др. Сборник задач по теоретической механике: учеб. пособие для студентов втузов / под ред. К. С. Колесникова. 2-е изд., перераб. и доп. М. : Наука. Гл. ред. физ.-мат. лит., 1989. 446 с.
8. Колесников К. С., Блюмин Г. Д., Дронг В. И. и др. Сборник задач по теоретической механике : учеб. пособие / под ред. К.С. Колесникова. 3-е изд., стер. СПб. : Лань, 2007. 446 с. (Учебники для вузов. Специальная литература).
9. Колесников К. С., Блюмин Г. Д., Дронг В. И. и др. Сборник задач по теоретической механике : учеб. пособие / ред. К. С. Колесников. 4-е изд., стер. СПб. : Лань, 2008. 446 с. (Учебники для вузов. Специальная литература).

11. Дронг В. И., Дубинин В. В., Ильин М. М. и др. Курс теоретической механики : учебник для вузов / под ред. К.С. Колесникова. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2000. 735 с. (Механика в техническом университете : в 8 т. Т. 1).
12. Дронг В. И., Дубинин В. В., Ильин М. М. и др. Курс теоретической механики : учебник для вузов / под ред. К. С. Колесникова. 2-е изд., стер. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2002. 735 с. (Механика в техническом университете : в 8 т. Т. 1).
13. Дронг В. И., Дубинин В. В., Ильин М. М. и др. Курс теоретической механики : учебник для вузов / под ред. К.С. Колесникова. 3-е изд., стер. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2005. 735 с. (Механика в техническом университете : в 8 т. Т. 1).
14. Алфутов Н. А., Колесников К. С. Устойчивость движения и равновесия: учеб. для вузов / под ред. К. С. Колесникова. М.: Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2001. 252 с. (Механика в техническом университете: в 8 т. Т. 3).
15. Алфутов Н. А., Колесников К. С. Устойчивость движения и равновесия : учебник для вузов / под ред. К.С. Колесникова 2-е изд., стер. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2003. 252 с. (Механика в техническом университете : в 8 т. Т. 3).
16. Ильин М. М., Колесников К. С., Саратов Ю. С. Теория колебаний: учебник для вузов / под ред. К. С. Колесникова. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2001. 271 с. (Механика в техническом университете: в 8 т. Т.4).
17. Ильин М. М., Колесников К. С., Саратов Ю. С. Теория колебаний: учебник для вузов / под ред. К. С. Колесникова. 2-е изд., стер. М.: Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2003. 271 с. (Механика в техническом университете: в 8 т. Т. 4).

18. Научные школы Московского государственного технического университета им. Н. Э. Баумана. История развития / под ред. И. Б. Федорова, К. С. Колесникова. 2-е изд., доп. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2005. 463 с. Издано к 175-летию со дня основания МГТУ им. Н. Э. Баумана.
19. Колесников К. С. Рассказ о моей жизни. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2008. 356 с.
20. Колесников К. С. Н. Е. Жуковский - создатель кафедры теоретической механики ИМТУ // Сборник научных статей, посвященный 125-летию кафедры теоретической механики ИМТУ-МГТУ им. Н.Э. Баумана / МГТУ им. Н. Э. Баумана. М. : МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2003. С. 10-22.
21. Колесников К.С. Три встречи с С. П. Королевым // Вестник МГТУ им. Н. Э. Баумана. Сер. Машиностроение. 2006. № 4. С. 26-29.
22. Колесников К. С., Кокушкин В. В., Борzych С. В., Панкова Н. В. Расчет и проектирование систем разделения ступеней ракет : учеб. пособие для вузов. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2006. 373 с.
23. Колесников К. С., Дубровский В. А. Обзор результатов исследований по проблеме "Машиностроение" за 2006 год // Вестник машиностроения. 2007. № 8. С. 89-92.

## Список использованных источников

1. Колесников К. С. Рассказ о моей жизни. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2008. 356 с.
2. Шкапов П. М. Фронтовик и академик (к 100-летию со дня рождения академика К. С. Колесникова) // Машиностроение и компьютерные технологии. 2019. № 7. С. 30-42. Режим доступа: <https://www.technomagelpub.ru/jour/article/view/1508> (дата обращения 05.12.2019).
3. Научные школы Московского государственного технического университета им. Н. Э. Баумана. История развития / под ред. И. Б. Федорова, К. С. Колесникова. 2-е изд., доп. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2005. 463 с. Издано к 175-летию со дня основания МГТУ им. Н. Э. Баумана.
4. Основатели научных школ Московского государственного технического университета имени Н. Э. Баумана : краткие очерки / ред. Е. Г. Юдин, К. Е. Демихов. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2005. 630 с.
5. Кафедра "Теоретическая механика". Основные этапы развития (1878-2003) / ред.-сост. В. В. Дубинин, Г. И. Гатауллина, Б. П. Назаренко; МГТУ им. Н. Э. Баумана. М. : Экслибрис-Пресс, 2003. 191 с.
6. Сборник научных статей, посвященный 125-летию кафедры теоретической механики ИМТУ-МГТУ им. Н. Э. Баумана / МГТУ им. Н. Э. Баумана. М. : Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2003. 241 с.
7. Академику РАН К. С. Колесникову - 95 лет // Вестник МГТУ им. Н. Э. Баумана. Сер. "Машиностроение". 2014. № 6. С. 134-135. Режим доступа: <http://vestnikmach.ru/articles/638/638.pdf> (дата обращения 05.12.2019).
8. Выдающиеся деятели. Колесников Константин Сергеевич // МГТУ им. Н.Э. Баумана: официальный сайт. Режим доступа: [http://www.bmstu.ru/scholars/kolesnikov\\_k\\_s](http://www.bmstu.ru/scholars/kolesnikov_k_s) (дата обращения 05.12.2019).
9. Колесников Константин Сергеевич // РАН: официальный сайт. Режим доступа: [http://www.ras.ru/win/db/show\\_per.asp?P=id-718.ln-ru.dl-pr-inf.uk-11](http://www.ras.ru/win/db/show_per.asp?P=id-718.ln-ru.dl-pr-inf.uk-11) (дата обращения 05.12.2019).
10. Молодцова В. Академик Колесников не любит отдыхать // Учительская газета. 2004. № 11. Режим доступа: <http://www.ug.ru/archive/3339> (дата обращения 05.12.2019).